



• ЗСРП

Прошлым – гордимся
будущее – создаем

2



• ПОБЕДИТЕЛИ

Неутомимый
капитан

3



• ЮБИЛЯРЫ

Жизнь,
отданная флоту

4

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ
С 1931 ГОДА



НА ВАХТЕ

ИЮЛЬ 2015 г.

С праздником, дорогие речники!



ВЛАДИМИР КНОЛЬ,
председатель Совета директоров
ОАО «Томская судоходная
компания»
СЕРГЕЙ ВЕДЕРНИКОВ,
генеральный директор
ОАО «Томская судоходная
компания»

Дорогие коллеги и ветераны
речного транспорта!

Сердечно поздравляем вас
с профессиональным праздником!

5 июля речники и моряки отмечают свой профессиональный праздник. Он проходит в разгар навигации, именно в этих условиях наш труд становится еще более весомым и значимым.

Современная жизнь невозможна без стабильной работы предприятий транспортного комплекса. Динамичное развитие промышленности, строительство новых объектов, дорог, освоение новых месторождений – все это плоды нелегкого труда, в том числе речников.

За последние годы мы многого добились и останавливаться на достигнутом не собираемся. Для тех, кто привык всегда быть на высоте, новые препятствия – это лишь повод

становиться еще крепче и сильнее. Истинные речники всегда с большой ответственностью относились и относятся к своему делу.

Отдельное спасибо тем, кто своими руками создавал и приводил в движение речное хозяйство. Наши ветераны не понаслышке знают, как сложно первыми прокладывать путь. Для нас они всегда будут мудрыми учителями и наставниками, благодарностью которым безгранична.

Желаем всем работникам Обского речного бассейна добра, мира, благополучия. Пусть ваш успех подкрепляется высоким профессионализмом и крепким сибирским здоровьем.

С праздником!

С. В. ПАВЛУШКИН,
руководитель ФБУ
«Администрация Обского БВП»

Уважаемые речники, дорогие ветераны, коллеги! Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников морского и речного флота!

Отечественный водный транспорт имеет славную историю. На

протяжении столетий он обеспечивал внутренние и международные перевозки, доставляя грузы и пассажиров в самые отдаленные уголки страны, способствуя развитию внешнеторговых связей нашего государства, укреплению его экономического потенциала. Настоящее и тем более будущее России немыслимо без современного морского и речного флота.

В этот день выражаю сердечные слова благодарности работникам флота за добросовестный труд. Особая признательность ветеранам отрасли. Ваша преданность профессии не только заслуживает уважения, но и является образцом для подражания.

Желаю вам крепкого здоровья и удачи, благополучия и процветания!

Т. И. ЗАЙКО,
ректор ФБПО ВПО СГУВТ

Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем работников морского и речного флота!

Труд речников в нашей стране всегда пользовался заслуженным уважением и почетом.

Профессионализм наших речников, их беззаветное служение профессии позволят и дальше укреплять экономическую стабильность Сибири и Дальнего Востока.

Динамика последних лет показывает, что речной транспорт пусть медленно, но верно начинает выбираться из кризиса. Хочу пожелать вам не останавливаться на достигнутом, а наращивать интенсивность судоходства, чтобы река Обь стала для нашего региона действительно жизненной артерией и чтобы все чаще играла волна от проплывающих по ней кораблей.

Мы уверены, что навигацию 2015 года вы проведете успешно и справитесь с поставленными задачами.

Поздравляю вас, дорогие труженики, с праздником и желаю трудовых и творческих успехов, дальнейшей плодотворной работы на благо процветания нашего общего дела, доброго здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

Счастливого вам плавания и новых успехов, дорогие речники!

А. Ю. ЧИСТЯКОВ,
председатель Обского
баскомфлота

Уважаемые работники речного транспорта!

Работа на реке всегда была и остается делом сильных и мужественных людей, искренне любящих свою профессию.

Сегодня всем нужно осознать, что комплексное развитие транспортной инфраструктуры невозможно без полноценного развития водных путей, грузовых и пассажирских перевозок по рекам Сибири.

Наша красавица – река Обь – является одной из визитных карточек Сибирского региона. Именно поэтому немаловажно, как смотрит наш город с реки. Для того чтобы этот вид был впечатляющим, необходимо развитие водного

транспорта на основе консолидации федеральных, региональных, муниципальных и общественных усилий. Тем более что для этого есть все: и профессионалы-руководители, и исполнители высочайшей квалификации, и ресурсы, и общественный заказ. Нужна лишь политическая воля.

Поэтому профсоюз работников водного транспорта РФ и Обский баскомфлот имеют твердую убежденность в том, что настало время для восстановления былого могущества отрасли речного транспорта и гидросооружений. Мы хотим, чтобы люди, носящие речную форму, по-настоящему гордились своей принадлежностью к работе на речном транспорте и пользовались заслуженным уважением в нашем обществе, чтобы они получали достойную заработную плату за достойный труд и были социально защищены.

Над этим сейчас и работает профсоюз в тесном взаимодействии с трудовыми коллективами и руководителями организаций. Практически во всех коллективах, входящих в Обский баскомфлот, заключены колдоговоры и соглашения, все основные пункты которых выполняются. Лидерами в социально-партнерском регулировании трудовых отношений являются Томская судоходная компания, ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», Сибирский государственный университет водного транспорта. По мере улучшения финансово-экономического состояния предприятий в результате достигнутых договоренностей будет совершенствоваться и содержание этих документов.

Я желаю всем работникам речного транспорта дальнейших успехов в работе, удачи в нелегком труде, благополучия и мира в семьях!

С профессиональным праздником!

Встреча выпускников

19 июня на ступеньках Сибирского государственного университета водного транспорта собрались выпускники гидротехнического факультета 1960 года. Встреча посвящалась 55-летию выпуска.

С приветственным словом перед ветеранами выступила ректор университета Т.И. Зайко, рассказавшая о жизни, развитии университета. О современном гидротехническом факультете университета говорил декан факультета В.Н. Малыгин.

Представил выпускников-гидротехников 1960 года В.П. Битюков, председатель общественной экологической организации «Обское море», заслуженный эколог России, член-корреспондент

Международной академии экологии и природопользования. Удивительное поколение, жизнь каждого из выпускников достойна книги. Разные судьбы, которые объединяет родная альма-матер, а еще гордость за то, что учились в Новосибирском институте водного транспорта.

Вот какие слова написали и вручили ректору бывшие выпускники: «Судьба подарила нам в далекие 1950-е годы замечательные и незабываемые 5 лет учебы в самом лучшем вузе города – Новосибирском институте водного транспорта. Выдающиеся ученые и специалисты того времени, высококлассные преподаватели и педагоги, первый ректор института А.П. Морозов, декан и патриарх гидротехнического факультета П.Н. Морозов, пре-

подаватели В.С. Перехвальский, В.М. Худомясов, А.И. Блюм, М.А. Богословский, В.В. Пушкарев и многие другие щедро делились с нами знаниями и жизненным опытом, они научили нас честно жить, добросовестно работать и приносить пользу людям...

Прошли десятилетия, пройдут еще годы, но мы всегда будем нести в своих сердцах чувство глубокой благодарности, признательности, любви и уважения к нашему институту, давшему нам путевку в жизнь, сделавшему из нас настоящих людей! Вот их имена: Анатолий Алексеевич Барцев, Борис Павлович Порошин, Нина Максимовна Козылина (ныне Янькова), Юрий Григорьевич Мезенцев, Геннадий Павлович Яценко, Рахматулла Галеевич Чуханов, Тамара



Дмитриевна Щербаклова, Игорь Александрович Савельев, Галина Спиридоновна Попова, Владислав

Александрович Анисимов, Валентина Петровна Боровикова, Владимир Петрович Битюков.



Прошлым – гордимся, будущее – создаем...

Речной флот, в советские времена являвшийся основой транспортной системы восточных регионов страны, пережил непростые времена в период с 1989 по 2012 год. Позиция внутреннего водного транспорта в транспортной системе России существенно ослабла.

Одна из причин – динамичное развитие наземных видов транспорта, ввод трубопроводов и выпадение речных маршрутов из логистических цепей доставки грузов. В критические моменты судьба предприятия, а подчас и целой отрасли зависит от руководителя, чьи опыт, интуиция, ум и энергия вдохновят и поведут за собой единомышленников. У наших речников такой человек есть – это доктор экономических наук, доктор Российской академии естественных наук и Академии транспорта; автор книг «Ноосферные транспортные системы Сибири и Дальнего Востока», «Томская судоходная компания. История, проблемы, перспективы», «Транспортная стратегия Сибири и Дальнего Востока»; автор научных статей по проблемам транспорта и транспортных систем Сибири и Дальнего Востока; заслуженный работник транспорта Российской Федерации Владимир Антонович Кноль. Этот человек фактически разработал научную концепцию возрождения речного транспорта. Теоретические и мето-

дические разработки автора легли в основу проекта Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, одобренного на заседании Правительства Российской Федерации 17 октября 2013 года.

В чем же сила его менеджмента в ситуации, когда одни продают, теряют, а другие покупают, развиваются? Это напряженный труд и бесконечная вера в возрождение былой славы речного флота!

Вот далеко не полный перечень предприятий, которые обрели новую жизнь:

В 1992 году на основании соответствующего указа российского президента из состава Западно-Сибирского речного пароходства вышла и ушла в самостоятельное плавание Томская судоходная компания. В то время она лишь добывала нерудные строительные материалы и осуществляла погрузочно-разгрузочные работы. Постепенно стала заниматься перевозочной деятельностью.

В 1994 году создан единственный в России Сибирский центр логистики – сегодня вертикально интегрированный холдинг, в состав которого входят добывающие, транспортные и судостроительные компании.

В 2000 году совершена крупная покупка: Самусьский судостроительно-судоремонтный завод – последний из судостроительных

заводов в Западной Сибири, оставшихся «в живых», вернее, находившихся на стадии банкротства. Удалось реанимировать уникальное предприятие.

На стадии банкротства был приобретен и буквально за год реанимирован Малетинский каменный карьер, который на сегодняшний день производит щебень из породы габбро-диабаз, используемый в строительстве.

Приобрели Моряковскую ремонтно-эксплуатационную базу, которая также пребывала в полуразрушенном состоянии. Моряковский речной затон при его большой акватории является крупным пунктом для стоянки речных судов и базовым предприятием региона, имеющим единственное в Обь-Иртышском речном бассейне сложное судоподъемное сооружение – СЛИП. К слову сказать, раньше на этой огромной водной территории СЛИП был только у Западно-Сибирского речного пароходства, но в 2014 году уникальнейшее сооружение было безвозвратно утрачено для Новосибирска.

Эта утрата нашла свое зеркальное отражение в истории Западно-Сибирского речного пароходства – одного из старейших предприятий речной отрасли России, которое является почти ровесником г. Новосибирска. Но пароходство выстояло! и стремится к возрождению традиций, завоеванию достой-



ного места среди предприятий речного флота России. На сегодня основное направление деятельности предприятия – разработка месторождений песка, песчано-гравийной смеси; добыча нерудных строительных материалов.

Продолжается работа по объединению под флагом ТСК активов Новосибирского и Нижневартовского речных портов. Причем он весь работает. После, мягко говоря, бесхозяйственной эксплуатации Новосибирским речным портом, эти активы находились в ужасном состоянии, и потребовалось приложить немало усилий и средств, чтобы их восстановить.

В преддверии праздника нужно сказать о молодом поколении речников, которое является достойным приемником великих свершений. Среди них особенно хочется отметить генерального директора ОАО «Западно-Сибирское речное пароходство» Наталью Валентиновну Громову. За 117-летнюю историю этого орденосного предприятия впервые в кресле руководителя оказалась женщина! Однако она не только сумела вывести ЗСРП из кри-

зиса, но и отстояла имидж надежного и обязательного партнера. Мудрый стратег, умелый руководитель и крепкий производственник, она не ограничивает предприятие узким кругом видов деятельности, постоянно ищет новые источники для получения дохода. Решение этих вопросов напрямую связано не только с благополучием предприятия в целом и каждого его сотрудника, но и с интересами Новосибирской области, с наполняемостью бюджета.

Тургенев говорил: «У нас у всех есть один якорь, с которого, если сам не захочешь, никогда не сорвешься: чувство долга». Сформировать коллектив единомышленников и профессионалов и сковать их этими якорными цепями под силу только настоящему лидеру. И не важно, кто лидер – мужчина или женщина. Если вы готовы взять на себя ответственность за судьбу предприятия, отрасли, если вы знаете, как их достичь и вдохновить на это достижение других людей!

С профессиональным праздником вас, речники! 7 футов под килем!
Степан Тимофеев

Паводок

Вскрытие рек Новосибирской области произошло 13–22 апреля – раньше средних многолетних сроков на 2–5 дней. Максимальные уровни воды были выше нормы на 0,23–1,84 метра, на реках Омь, Карасук, Тартас, Тара, Майзас – выше на 2–2,61 метра.

В период весеннего половодья максимальные уровни воды на реках Обь (г. Новосибирск), Бердь (с. Маслянино), Бакса (с. Пихтовка), Карасук (с. Черновка), Тара (с. Кыштовка) превышали опасные отметки на 0,48–0,77 метра (на Оби в районе г. Новосибирска – до 1,67 метра от отметки для дачных участков). Максимальные уровни воды на Верхней Оби с притоками наблюдались выше нормы на 0,15–1,67 метра; на реках Чумыш, Тогул, Бердь – выше нормы на 1,72–2,73 метра.

Запасы воды в снежном покрове бассейна Оби до створа НГЭС составляли 116%, в горах Алтай – в пределах нормы, в бассейне реки Чумыш – 162% от нормы, в бассейне реки Бердь – 120% от нормы.

В течение апреля наполнение Новосибирского водохранилища осуществ-

лялось в соответствии с графиком пропуска весеннего половодья.

Во второй декаде апреля среднедекадная температура воздуха была выше нормы на 1–30С. В отдельные дни на ряде станций Республики Алтай, Алтайского края были перекрыты рекорды максимальной температуры воздуха на 0,8–1,90С, 12 апреля в Кызыл-Озек – на 4,30С (+270С). В целом за декаду осадков выпало больше нормы (150–322% декадной нормы).

В третьей декаде сохранялась аномально теплая погода: среднесуточная температура воздуха превышала норму на 3–90С. Осадки выпадали в большинстве дней декады, в отдельные дни вновь были перекрыты рекорды суточных сумм осадков: 24 апреля – на 8 станциях Алтайского края, 25 апреля – на 3 станциях Республики Алтай. По данным экспедиции в северо-западной части Северного Алтая запас воды в снеге составил 85% от нормы, в южной части Центрального Алтая – 120% от нормы.

В связи с теплой погодой во второй и начале третьей декады апреля (что способствовало интенсивному снеготаянию на равнине и в горной части бассейна до высоты 2500 метров), а также выпавшими осадками (во второй декаде – до двух декадных норм) на Верхней Оби

с притоками наблюдались интенсивные подъемы уровней воды и существенное увеличение притока воды в Новосибирское водохранилище в первой декаде мая.

На территории Республики Алтай в конце первой, большинстве дней второй и третьей декады мая наблюдались осадки в виде дождей ливневого характера. В целом за месяц в сравнении со средними многолетними значениями количество осадков составило от одной до полутора месячных норм. Наиболее интенсивные осадки наблюдались в третьей декаде мая (150–200% от декадной нормы). На преобладающей территории Алтайского края сумма осадков за май составила 100–150%, местами до 240% от месячной нормы.

Приток воды в Новосибирское водохранилище в мае составил 5580 куб. м/с (131% от нормы). За последние 40 лет такой приток первой декады мая и приток за месяц наблюдался впервые, обеспеченность – 1,7%, повторяемость – 1 раз в 86 лет.

Максимальный суточный приток воды в Новосибирское водохранилище составил 7500 куб. м/с и наблюдался 9 мая, приток что максимальный расход воды в реке Оби у г. Барнаул составил 5080 куб. м/с (5 мая). Максимумы бокового притока (реки Чумыш и Бердь) на реках Чумыш и Бердь были отме-



чены экстремально высокие и близкие к ним уровни воды.

Максимальный уровень Оби в районе г. Новосибирска составил 5,27 метра и наблюдался 12 мая. Норма для максимального уровня после создания водохранилища составляет 4 метра, а подтопление дачных участков начинается при уровне 3,6 метра.

В настоящее время на Верхней Оби с притоками наблюдается спад уровней воды по 3–38 сантиметров в сутки. По прогнозу в третьей декаде июня приток воды в Новосибирское водохранилище ожидается 4200±510 куб. м/с (115% от нормы).

Уровень воды в реке Оби в черте города Новосибирска – 3,07 метра.

Стрелковы – речная династия



Сегодня капитану РТ-740 Виталию Серафимовичу Стрелкову есть чем гордиться. Вся большая семья неразрывно связана с рекой и не понаслышке знает, что такое работа на речном флоте.

Виталий Стрелков первым в семье отправился работать на флот. Он родился и вырос в большом селе Каргасок Томской области и, как говорит, «все детство провел рядом с рекой». После окончания школы молодому парню захотелось романтики, которая в его понимании ассоциировалась либо с авиацией, либо с флотом.

– В авиацию не получилось, поэтому на флот пошел, – говорит капитан.

На деле работа на флоте оказалась ответственным и очень кропотливым трудом, отличающимся строгой дисциплиной и большой самоотдачей. В 1973 году Виталий женился, а всего через пару лет жена будущего капитана присоединилась к мужу.

– Чтобы рядом быть и не скучать, конечно, да и работы у нас в Моряковке немного, поэтому супруга устроилась сюда поваром, – рассказывает старший из рода Стрелковых.

С самого юного возраста впитывали любовь к реке и дети. И сейчас двое из трех рядом, работают бок о бок, поддерживая друг друга. Дочь капитана Людмила трудится поваром на том же теплоходе. Вместе со старшими братьями с самого раннего возраста на реке. И нетрудно угадать, откуда пришла к ней эта любовь к воде, с которой она идет всю свою жизнь...

Вспоминяя свое детство, сын Алексей рассказал, что не было ни одного лета, чтобы он, маленький, вместе с папой не



бороздил обские просторы и не познавал искусство флотской работы. Как только звучал последний звонок, означающий, что школьник свободен на все лето, юный паренек уходил с родителями в навигацию.

Поэтому, по словам механика РТ-740 Алексея Витальевича Стрелкова, даже мысли другой не было, в выборе профессии несколько не сомневался.

В момент нашей встречи на корабле было пять человек из династии Стрелковых: капитан, сын, дочь и две маленькие внучки Оля и Даша в нарядных платьях.

Строгий дед заходит в каюту со словами:

– Что опять намусорили? Сейчас швабру дам, будете прибирать здесь, профессию флотскую осваивать.

Девочки рассказали, что не у всех в Моряковке есть возмож-

ность поплавать на судне. Ведь это только в их семье все по реке ходят.

– Вы с нами пойдете? – спрашивает дед.

– Я – да, с мамой останусь, – отвечает старшая девочка, и вместе с младшей, стесняясь диктофона и посторонних, со смехом убегают.

Мы с капитаном поднимаемся в рубку. Виталий Стрелков – капитан с большим стажем и четкими жизненными принципами. Вся его работа регламентирована, и каждый человек на судне должен жить в соответствии с установленным распорядком и уставом. Будь это член семьи или команды – законы на судне одинаковы для всех.

– Если они что-то нарушают, то я отношусь к ним так же, как и к любому другому члену экипажа. Они мне тоже иногда замечания делают: отведут в сторонку,

скажут что-то, – рассказывает капитан. – Для меня на теплоходе что свои, что чужие – все члены одной команды. И никогда не должно быть разделения между своими и чужими.

Работа капитана на судне не проста. Капитан отвечает за каждого человека, за само судно, за груз и за каждое обстоятельство. Поэтому Виталий Стрелков считает, что основными качествами хорошего капитана должны быть строгость и справедливость.

– Здесь как на войне, тот же самый устав, только обстоятельства попроще, нет военной муштры, а так работа похожа. Мы по расписанию стоим вахты, если бывают конфликты – решаем. Бывает, конечно, что сотрудники нарушают дисциплину, пытаемся их воспитывать.

Если человек не понимает, списываем и отправляем на берег. Не сработается с одним капитаном, потом с другим – может, изменит свою манеру поведения. Так что у нас здесь все очень строго, – подытожил Стрелков.

Сейчас капитану уже 63 года, и он подумывает о пенсии. Жена его уже отдыхает дома, как говорит капитан, здоровье не позволяет продолжать работу на теплоходе. Поэтому ждет его на суше, а это будет ближе к осени. Сам же капитан, как бравый моряк, всегда собран и статен, считает, что если человек стал капитаном, то должен быть примером не только для своей команды, но и для своих детей, и для всего общества.

– Капитан – это ответственность не только за команду и груз, но и перед всеми людьми. Капитан должен подавать пример.

– А каким должен быть отец?

– Отец должен любить своих детей, воспитывать правильно и дать дорогу в жизнь. Ребенок должен вырасти достойным членом общества, не болтаться, знать, чего хочет, выучиться и работать достойно. Но главное, отец должен уметь направить ребенка, дать совет и подсказать, если нужна помощь.

Элина Сергеева

Неутомимый капитан

Николай Григорьевич Игнатов родился 11 марта 1940 года в пос. Красномайске Тогучинского района Новосибирской области. Он был пятым ребенком в крестьянской семье. 6 сентября 1941 года его отец Григорий Кириллович был призван на фронт, а через полгода пришло сообщение, что он пропал без вести. Мать Матрена Васильевна умерла в 1946 году. Находясь на попечении тети и двух старших братьев, Николай Григорьевич окончил Тогучинскую среднюю школу, а потом Новосибирское речное училище.

Трудовую деятельность начал в Колпашевском речном порту (ранее Нарымский эксплуатационный участок) в 1961 году. В этом же году был призван на службу в Советскую армию, где за три года прошел путь от рядового до офицера, вступил в ряды КПСС. После службы в армии работал на судах Колпашевского речного порта штурманом и капитаном, затем был пере-

веден в инспекцию по безопасности судоходства, посвятив этой работе 13 лет. В 1981 году получил высшее политическое образование на факультете идеологических кадров Университета марксизма-ленинизма Томского обкома КПСС. Заочно окончив Новосибирский институт водного транспорта, в период с 1982 по 1995 год и до выхода на пенсию занимал должность заместителя начальника Колпашевского речного порта по кадрам и быту.

За достигнутые успехи и долготелетний добросовестный труд Николаю Григорьевичу не раз объявлялись благодарности, вручались денежные премии, знаки «Победитель социалистического соревнования». Ему присвоено звание «Ветеран труда».

После выхода на пенсию Николай Григорьевич с удовольствием занимается общественной работой. Много лет он принимает активное участие в выборных кампаниях, постоянно является

членом избирательной комиссии. Более 10 лет при районном совете ветеранов работает оздоровительная комиссия Колпашевского городского совета ветеранов войны и труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов. Выполняя партийное поручение, все эти годы возглавляет ее коммунист Николай Григорьевич Игнатов. Он умело организует работу по диспансеризации тружеников тыла, ветеранов труда, пенсионеров, их санаторно-курортное лечение, отстаивает интересы старшего поколения. Много хлопот выпадает на его долю. Ведь понятно, что в старости у людей портится здоровье, ухудшается самочувствие, приходят отчаяние и усталость, упадок жизненной активности, обостряется чувство одиночества. И работать с ними непросто. Надо иметь выдержку, не терять доброты и тепла. Всеми этими качествами обладает Николай Григорьевич. Он делает свое дело без позы и внеш-



них эффектов, порой резко высказывается в адрес тормозящих тот или иной вопрос. Периодически освещает деятельность комиссии в районной печати.

За активную и плодотворную работу в ветеранском движении в 2008 году он был награжден почетным знаком Всероссийской ветеранской организации, в 2011 году – занесен на городскую Доску почета, в 2012 году получил почетную грамоту регионального парламента.

Николая Григорьевича всегда отличали ответственность и честность в выполнении поручений партии, в которой он состоит уже 50 лет. За активное участие в проводимых партийных мероприятиях он награжден памятными медалями.

В 2013 году у Николая Григорьевича скончалась жена Ольга Антоновна, отличник здравоохранения, всю жизнь посвятившая работе в Колпашевской линейной амбулатории водного транспорта. Сын Игорь продолжает династию родителей-водников. Он капитан смешанного (река-море) плавания. Дочь Ирина работает в Научно-производственном объединении. К Николаю Григорьевичу часто приезжают дорогие гости – трое внуков, которые вместе с дедом любят работать на даче. Садово-огородные дела, независимо от урожая, приносят ему большую радость. Видимо, в этом есть и стимул, и смысл жизни. Мечта Николая Григорьевича – дожить до следующей Олимпиады. Жизнь продолжается.

Г. Малахова, секретарь Колпашевского горкома КПРФ, Томская область
Па материалам газеты «Ветеран»

От Обской губы до Колымы



Несмотря на пока что скромную двухлетнюю историю Томского техникума водного транспорта и судоходства (ТТВТС), масштаб производственной практики его студентов на зависть «скуденно маломерной» Европе простирается от Обской губы до Колымы.

Безусловно, большинство курсантов-речников набираются практического опыта на судах Томской судоходной компании, однако есть и те, кто проходит стажировку в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Судоходные компании этих регионов кадрового голода не испытывают, но приоритет отдают вы-

пускникам профильных учебных заведений. Речь, в частности, о Колымской судоходной компании и об Анадырском морском порте – единственном на Чукотке, где осуществляются речные перевозки генеральных, навальных и наливных грузов в верховья рек Анадырского бассейна. Уже сейчас можно говорить о наметившейся тенденции трудоустройства курсантов еще во время обучения на 2-м и 3-м курсах. Не один и не два уже заключили трудовые договоры, что, конечно же, придает им уверенности в будущем, что в нынешней экономической обстановке в стране весьма значимо. Плюс социальные гарантии. После трагедий с моряками рыболовных траулеров тема социалки и персональной ответственности руководителей звучит особенно остро.

Говоря о промежуточных итогах производственной практики нынешнего учебного года, необходимо констатировать достаточно высокий уровень теоретической и теперь уже и практической подготовки курсантов ТТВТС. Однако руководство техникума прекрасно осознает, что всегда есть над чем работать. Не прекращается процесс оснащения аудиторий учебным оборудованием в рамках федеральной целевой программы. По этому показателю ТТВТС занимает одну из ведущих позиций в Западно-Сибирском регионе.

Александр Болсуновский

Жизнь, отданная флоту

Анатолий Яковлевич Барсуков, первый помощник командира земснаряда «Обская-403», из семьи потомственных речников. Его отец Яков Афанасьевич работал бакенщиком на Томском тухучастке. В начале мая 1965 года и Анатолий Яковлевич устроился работать матросом-мотористом на землесос «Обский-619», в следующую навигацию его определили лебедчиком-мотористом на землесос «Обская-113». А в 1968 году, протиполомировавшись, стал работать третьим помощником командира на паровом земснаряде «Обская-8». Это было время, когда списывался паровой флот, ему на смену приходили новые, более мощные машины. Началось резкое увеличение объемов дноуглубительных работ, которое было связано с развитием народно-хозяйственного комплекса Западной Сибири, особенно нефтегазовых месторождений Тюменской и Томской областей. Грузооборот речного транспорта в Обском бассейне вырос в несколько раз. Появились крупнотоннажные составы грузоподъемностью до 30 тысяч тонн, в которые входило от 4 до 10 барж. Для пропуска таких составов необходимо было обеспечить увеличение гарантированных глубин. Нелегкая это была задача – при естественной глубине на верхней и средней Оби до 1,2 метра довести гарантированные глубины до 1,45 метра, ниже Новосибирска вместо 1,2 метра обеспечивать глубину 2,7 метра.

В те годы был большой спрос и на профессиональные кадры. И вот в 1968 году Анатолий Яковлевич поступил на судоводительское отделение Новосибирского речного училища, а в 1972 году в НИИВТ на судомеханическое отделение, в 1979 году получил диплом о высшем образовании. В 1973 году Анатолия Яковлевича назначили командиром на земснаряд «Обская-105», в 1981 году он принял многочерпаковый земснаряд «Обская-403» и по сей день работает на нем. А.Я. Барсуков вспоминает из своих наставников Анатолия Семеновича Соколова, командира земснаряда «Обская-205». Это был опытный командир, отлично знающий все перекаты, хорошо изучивший характер Томи.

Многому научился Анатолий Яковлевич у своего дяди Николая Афанасьевича Барсукова, отработавшего на тухучастке 45 лет, он был капитаном, замначальника обстановки, мастером электроцеха, отмечен множеством медалей.



Последние годы А.Я. Барсукову приходилось работать в Тазовской губе (подводный трубопровод), в Ямбурге, на Новосибирском водохранилище. А вообще Анатолий Яковлевич работает в Томском районе водных путей и судоходства (первое и единственное место работы!) вот уже 50 лет. Очень редко можно встретить такого поистине трудолюбивого и преданного сотрудника. За многолетний добросовестный труд Анатолий Яковлевич награжден орденом «Знак Почета», знаком «Отличник речного флота», медалями «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», благодарностью от губернатора Томской области, почетной грамотой администрации Томской области, всего в трудовой книжке более 60 записей о награждении и поощрении.

Династию Барсуковых продолжает сын Анатолия Яковлевича – Владимир Анатольевич. Свою трудовую деятельность он начал в Томском техническом участке в 1988 году мотористом-матросом. С 1992 года трудится в командной должности: третий, второй, первый помощник командира земснаряда. С 2015 года назначен командиром земснаряда «Обская-403».

После знакомства с такой династией Томского района водных путей и судоходства понимаешь, что есть будущее у речного флота и не переведутся люди, преданные ему душой и сердцем...

Итоги спортивного года



15 июня на заседании ученого совета университета были награждены факультеты, добившиеся лучших результатов в 61-й спартакиаде вуза, посвященной 70-летию Победы.

Спартакиада проводилась по 12 видам спорта с октября по май. Ректор Т.И. Зайко вручила кубки за I место декану факультета УВТ В.П. Носову (студенты этого факультета первенствовали в 9 видах спорта), за II место – декану ГТФ В.Н. Малыгину (выиграли соревнования по пауэрлифтингу и перетягиванию каната), за III место – декану СМФ Д.А. Сибрикову (первенствовали в шахматах). Студенты

ЭМФ (IV место) и СВФ (V место) составили достойную конкуренцию лидерам в нескольких видах спорта. В спартакиаде приняли участие 650 студентов всех курсов.

Необычно была проведена спартакиада студентов I курса. В течение сентября-октября кафедра ФИС протестировала 650 первокурсников по 5 физическим качествам: быстрота, выносливость, скоростно-силовая подготовка, сила и силовая выносливость. Также были проведены соревнования по мини-футболу и перетягиванию каната. Лучшую физическую подготовленность показали первокурсники ГТФ, СМФ и СВФ.

13 сентября наши студенты приняли участие в первых официальных соревнованиях учебного года – Сибирском фестивале бега, который традиционно проводится на площади Ленина и Красном проспекте. С 13 по 17 октября выступали в 7 из 8 видов спорта областной универсиады «За здоровый образ жизни» на спортивных сооружениях НГТУ. С 7 по 15 ноября – в 8 из 9 видов спорта фестиваля факультетов вузов Новосибирска: студенты факультета УВТ выиграли соревнования по стритболу среди женских и мужских команд, завоевали II место в плавании и III – в волейболе среди женских команд; гидротехники заво-

евали бронзовые медали в перетягивании каната.

С ноября по май проводилась 38-я областная универсиада, в которой приняли участие 16 вузов Новосибирска. Наиболее успешно в ней выступили баскетболисты. Девушки (тренер команды А.П. Тенятов, капитан команды Е. Чалаева, ЭК-51) и юноши (тренер Е.Н. Тенятов, капитан команды Д. Плисов, ЭК-42) завоевали кубки за первые места. Вторые места завоевали тяжелоатлеты (тренер Г.Д. Скрипалев), полиатлонисты (тренер А.Н. Мошковский) и пловцы (тренеры Е.Н. Морозова и Ю.В. Рязанцева), третьими были борцы греко-римского стиля (тренер В.В. Пинаев). Сборные команды университета выступили в 19 из 25 видов спорта универсиады и завоевали III место по группе вузов с контингентом студентов менее 5000 человек. Впереди студенты колледжа олимпийского резерва и университета геосистем и технологий.

При поддержке департамента ФКиС НСО наш университет ежегодно проводит областные соревнования по морскому многоборью и водному поло.

В университете работали 16 спортивных секций и 6 оздоровительных групп. В прошедшем учебном году в различных городских и областных соревнованиях наши студенты завоевали 54 золотых, 24 серебряных

и 19 бронзовых медалей. На VI Общероссийской спартакиаде транспортных вузов, в которой принимают участие 20 вузов четырех агентств Министерства спорта, вновь отличились баскетболисты. Теперь уже женская команда под руководством доцента Е.Н. Тенятовой завоевала кубок и золотые медали.

Неувядающее мастерство показывают и наши сотрудники. В спартакиаде «Бодрость и здоровье» ППС вузов Новосибирска доцент А.Н. Мошковский, электрик В.В. Шаров, старший преподаватель Э.П. Цепелев, начальник отдела М.В. Лифаши на соревнованиях по плаванию выиграли золотые медали. А доцент Ю.В. Рязанцева на чемпионате России по плаванию среди ветеранов завоевала серебряную медаль.

Завершился спортивный сезон соревнованиями по мини-футболу. В первом турнире на Кубок ректора университета играли 4 команды. Победила хорошо сыгранная команда «Спарта» (Дом студентов № 1), на II месте команда преподавателей и сотрудников «На волне», III место – у «Атланты» (ЭМФ). «Арсенал», составленный из студентов 1-го и 2-го курсов СВФ, хоть и остался без медалей, но показал характер и перспективную игру на будущий сезон.

Учебный год закончен, но физкультурно-спортивная деятельность наших студентов и сотрудников продолжается. Без межсезонной самоподготовки не добиться побед в году грядущем.

Е.П. Байков,
директор спортклуба