



ПОБЕДИТЕЛИ

Вся жизнь на реке

2



СИБРЕЧПРОЕКТ

Грузовой причал

3



ЮБИЛЯРЫ

Опытный речник

4

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 1931 ГОДА



# НА ВАХТЕ

ИЮНЬ 2015 г.

## Международный форум «Транспорт Сибири»



С 27 по 30 мая в Новосибирске проходила специализированная выставка индустрии транспорта, транспортной, складской логистики и инфраструктуры – «TRANSIBERIA-2015» и IV международный форум «ТРАНСПОРТ СИБИРИ».

Выставка «TransSiberia» стала уникальной площадкой для компаний, заинтересованных в сибирском рынке транспорта, логистики. Участники экспозиции – компании из России, СНГ и стран дальнего зарубежья.

Форум «Транспорт Сибири» – главное отраслевое событие 2015 года. На форуме прошел ряд деловых, научных и социально-культурных мероприятий. Организаторами выступили Министерство транспорта Российской Федерации и правительство Новосибирской области.

28 мая в рамках деловой программы форума по секции «Внутренний водный транспорт» ФБУ «Администрация Обского БВП» совместно с ФБОУ ВПО

«Сибирский государственный университет водного транспорта» был организован круглый стол по теме «Повышение роли внутреннего водного транспорта в социально-экономическом развитии регионов Сибири».

В заседании круглого стола принял участие В.С. Аборнев – начальник Управления внутреннего водного транспорта Федерального агентства морского и речного транспорта, руководитель ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть», представители от субъектов РФ Сибирского федерального округа, судовладельцы и руководители контрольно-надзорных органов.



На обсуждение специалистов и заинтересованных участников форума были представлены доклады на следующие темы:

- Решение логистических задач по оптимизации грузопотоков на внутренних водных путях при совместном участии субъекта РФ, администраций бассейнов и коммерческих организаций
- Проблемы организации устойчивых пунктов флота. Пути решения
- Проблемы организации устойчивого функционирования паромных переправ
- Особенности содержания внутренних водных путей и обеспечение безопасности судоходства в Енисейском бассейне
- Влияние попусков воды через гидроузлы Ангаро-Енисейского каскада на обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов Енисейского бассейна

- Обновление транспортного флота: потребности и возможности
- Методы улучшения судоводных условий на перекатах со сложными геологическими условиями
- Мероприятия по снижению вредного воздействия на водную среду при регулировании грунта в воду

Участники форума активно обсуждали насущные проблемы реки. По завершении было принято решение рекомендовать Министерству транспорта РФ:

1 Совместно с Министерством финансов РФ в целях стабилизации ситуации и преодоления кризисных явлений необходимо неукоснительное выполнение решений Правительства Российской Федерации о поэтапном переходе на полное финансирование за счет федерального бюд-

жета по утвержденным нормативам содержания внутренних водных путей к 2018 году.

2 Совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта в целях создания условий для эффективного функционирования внутреннего водного транспорта, развития транспортного и технического флота, перегрузочного оборудования и других технических средств в соответствии с потребностями рынка обеспечить стимулирование обновления транспортного флота с использованием судостроительных мощностей на территории Сибири на основе реализации Стратегии развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 года № 1032-р, а также нормативно-законодательных актов, направленных на поддержку российского судостроения, использования конкурентных схем кредитования строительства судов.

3 Совместно с Федеральным агентством морского и речного транспорта, Федеральным дорожным агентством, органами власти субъектов РФ, хозяйствующими субъектами разработать и обеспечить реализацию комплекса мер, в том числе и законодательного характера, по перенаправлению части грузопотоков с автомобильного транспорта на водный, для снижения нагрузки на автомобильные пути СФО.

4 Совместно с Министерством природных ресурсов и экологии РФ в целях эффективного планирования потребителями водных ресурсов своей деятельности обратить внимание на повышение качества предоставляемой Росгидрометом информации в части точности прогнозов снеготазов на реках бассейнов, приточности и погодных явлений.

## В честь прославленного капитана



Теплоход РТ-782 (капитан Валерий Рейтер) по итогам работы навигации 2014 года был признан лучшим экипажем – 2014 и в соответствии с приказом генерального директора ОАО «Томская судоходная компания» от 14 мая 2015 года переименован в честь прославленного капитана Обского бассейна Петра Ларионова.

## День Победы

День Победы – это праздник, который объединяет всех: и молодежь, и пожилые люди, и дети хранят светлую память о героях войны. На всех предприятиях речной отрасли прошли праздничные мероприятия.

Томская судоходная компания ежегодно организует праздничные мероприятия, посвященные Дню Победы. Так, в этом году совет ветеранов компании трижды поздравил своих коллег с праздником.

– Перед праздниками мы навестили наших ветеранов, принесли им подарки и денежную премию от компании, – рассказала председатель совета ветеранов ТСК Нелли Федоровна. – Затем руководители компании организовали для ветеранов праздничный обед в нашей столовой, там же прошел небольшой концерт, где выступал ансамбль.

Приглашения на прогулку на теплоходе «Вавилон», которая прошла 9 мая, получили 40 человек: один участник войны, работники тыла и дети ветеранов. Там для них, кроме превосходного праздничного обеда, также была организована развлекательная программа. В этот день в честь ветеранов и всех, кто защищал Родину, прозвучали поздравительные слова.

Среди ветеранов ФБУ «Администрация Обского БВП» 48 участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла. Накануне празднования руководитель

С.В. Павлушкин и первый заместитель руководителя главный инженер Ю.В. Хохлов посетили ветеранов и лично вручили им памятный подарок, книгу «Люди нашей отрасли. 70 лет Победы», специально выпущенную Росморречфлотом к празднику. Также каждому была оказана материальная помощь. В филиалах Администрации ветеранам также были вручены памятные подарки и оказана помощь в улучшении жилищных условий.

В самых масштабных мероприятиях принимали участие студенты и преподаватели СГУВТа. 9 мая 2015 года курсанты Сибирского государственного университета водного транспорта в городах Новосибирске, Омске, Красноярске, Усть-Куте, Якутске приняли участие в парадах Победы, посвященных 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

→ стр. 2



# День Победы

→ стр. 1

Парады завершили праздничными концертами и театрализованными представлениями, в которых курсанты и студенты СГУВТа также принимали участие.

По инициативе жителей Усть-Кута и при поддержке администрации Усть-Кутского муниципального образования Усть-Кутского района было принято решение о доставке Вечного огня с мемориала Славы в Иркутске в Усть-Кут.

Эта почетная обязанность была возложена на курсантов 1-го курса УИВТ Сергея Высотина, Андрея Леонова, Федора Мартыненко, Дениса Землянского и преподавателя ОБЖ Э.А. Усова. Передача Вечного огня произошла 6 мая в 9.30 в присутствии губернатора Иркутской области С.В. Ерошенко и членов правительства Иркутской области. 7 мая

Вечный огонь был доставлен в Усть-Кут, где его встречали мэр Усть-Кутского муниципального образования В.П. Сенин и другие представители мэрии.

7 мая 2015 года в СГУВТе при поддержке ректората, профсоюзного комитета, управления по социальной и воспитательной работе состоялся вечер встречи ветеранов университета, ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла, посвященный 70-летию Великой Победы советского народа в Великой Отечественной войне. На встрече присутствовали более 50 ветеранов СГУВТа, ветеранов Великой Отечественной войны и тружеников тыла.

5 мая 2015 года руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта А.А. Давыденко принял участие в праздничных мероприятиях, посвященных 70-летию Победы

в Великой Отечественной войне, которые проходили под руководством министра транспорта РФ М.Ю. Соколова. В праздничных церемониях принял участие помощник Президента РФ И.Е. Левитин, представители Администрации Президента РФ, Минтранса России, Росморречфлота и подведомственных предприятий, Ространснадзора, Росжелдора, студенты транспортных учебных заведений.

На мероприятия были приглашены участники и ветераны Великой Отечественной войны, трудившиеся в транспортной отрасли. Ветераны и работники транспорта почтили память погибших в сражениях за Родину на Могиле Неизвестного Солдата в Александровском саду, у стен Кремля и возложили венки и цветы к Вечному огню и священной земле городов-героев.

Затем гости и участники мероприятия на Поклонной горе в Центральном музее Великой Отечественной войны 1941–1945 годов приняли участие в торжественном собрании, посвященном 70-летию Победы. Студенты

и курсанты вузов отрасли подготовили для приглашенных ветеранов концерт, в ходе которого исполнялись песни военных лет и были представлены художественные композиции, посвященные героическим событиям и сражениям Великой Отечественной.

В концерте приняли участие представители учебных заведений, подведомственных Росморречфлоту. Сибирский государственный университет водного транспорта представляли участники студенческого клуба (директор С.Л. Тур) – Альбина Гималетдинова, Сергей Архипов, Олег Шерин, Никита Протасов, танцевальная группа «Аррива» (художественный руководитель Г. Сауленко) – Анастасия Вдовченко, Юлия Образцова, Татьяна Крихта, Марина Павлова, Дарья Сарычева, Таисия Набатникова.

В заключение собрания состоялась церемония передачи на вечное хранение копий Знамени Победы представителям всех транспортных вузов, в том числе и ФГБОУ ВО «СГУВТ». Почетное право полу-

чить на хранение копию Знамени было предоставлено аспиранту Михаилу Лобановскому и студенту электромеханического факультета Александру Носенко.

27 апреля 2015 года в Якутском институте водного транспорта (филиале) ФГБОУ ВО «СГУВТ» для ветеранов был организован концерт, посвященный 70-летию Победы в ВОВ.

27 апреля 2015 года на электромеханическом факультете университета состоялся кураторский час, посвященный памяти воинов Великой Отечественной войны. Преподаватели факультета рассказали о своих родных, прошедших войну, о том, как сложилась их жизнь после Победы. Студентам преподаватели пожелали узнать об истории своих семей.

С 23 по 25 апреля 2015 года в Сибирском государственном университете водного транспорта проходила Международная научно-практическая конференция «Война. Победа. Память. Патриот. 1941–1945 годы», посвященная 70-летию Победы.

# Вся жизнь на реке

На 108-м километре от слияния Бии с Катунью, на реке Оби, между крутыми берегами, во впадине, идущей от реки далеко в поля, расположено село Усть-Пристань. Вот здесь 8 августа 1927 года и родился наш отец Андрей Константинович Отводников. Семья была большая: кроме него, были еще старший брат и младшие – четыре брата и сестра.

Как и все мальчишки, был озорным, подвижным, хорошо учился в школе. Но окончить ее не пришлось, так как началась война. Известие о ее начале он получил, находясь в пионерском лагере. Беззаботное детство закончилось. Так же, как и все пацаны, хотел сбежать на фронт бить фашистов.

Вскоре на фронт ушел его отец Константин Степанович. Очень тяжелым было известие о его гибели, так как дома остались дети мал мала меньше. Все тяготы легли на плечи матери Ирины Георгиевны. Мальцы, как могли, помогали.

В 1943 году был призван в армию и ушел на фронт старший брат Василий, который в 1944 году был тяжело ранен в бою на подступах к Двинску, когда огнем своего миномета прокладывал путь наступающим войскам. За этот героический поступок он был награжден медалью «За отвагу».

Старшим из детей остался Андрей. Он и помощник, и опора для матери. А кому тогда было легко? Вот и Андрей, второй по старшинству из детей, быстро повзрослев, в 1942 году в 14 лет устроился на работу киномехаником в Петропавловский район.

То ли от того, что надоело пацану крутить ручку киноустановки, то ли от того, что денег на проживание совсем не хватало, сбежал на проходящем по Оби пароходе «Чарыш». Когда пароход проходил мимо села Усть-Пристань, Андрей увидел на берегу мать, полощущую белье в Оби. Конечно, испугался, ведь если бы она увидела его, ему бы несдобровать. Матушка была нрава сурового – да и как не быть строгой, когда в семье столько детей, тем более мальчишек.

Сойдя с борта парохода в Барнауле, отец пошел устраиваться на работу кочегаром на этот же пароход, приписанный к Бобровскому ремонтному заводу. Да и куда мог пойти тогда 15-летний мальчишка без образования, окончивший, как он говорит про себя, «четыре класса церковно-приходской школы, а пятый – коридор». Видимо, тогда река и приняла его. Тяжелый труд кочегара не отбил желания работать на ее просторах.

В феврале 1946 года отец перешел на работу в Барнаульский технический участок гребцом взрывной партии. Теперь пришлось бороздить речные просторы от Бийска до Камня-на-Оби уже на веслах.

Потом была служба в рядах Советской армии. По призыву 9 октября 1947 года был направлен служить в полк специального назначения Управления коменданта Московского Кремля. Казалось бы, война закончилась, прошло уже более двух лет после ее окончания, но отзвуки ее были слышны и молодым ребятам из полка особого назначения, которым пришлось освобождать леса окрестностей Львова от остатков банды бандеровцев. Самым страшным было то, что нашим солдатам был дан приказ ни в коем случае не стрелять, не менять оружие, а бандиты открывали огонь на поражение. И здесь в мирное время погибали активисты сел, председатели колхозов и сельских советов.

Служил здесь отец недолго, всего три месяца, так как часть была возвращена в Москву. Были и парады, на которых приходилось стоять по стойке смирно по два часа без перерыва, был и Мавзолей, где отец стоял в карауле у ног В.И. Ленина, повторяя слова: «Осторожно, ступенька».

После демобилизации, а прослужил он 3 года и 10 месяцев, отец вернулся в родное село и устроился на работу бакенщиком в Барнаульский технический участок. И река с ее песками, плесами и обрывами стала для него и семьей, и домом, так как здесь он встретил свою любовь – нашу маму Анну Дмитриевну.



С 1952 года работа была уже связана с взрывной партией. Пройдя обучение на курсах взрывников, был назначен сначала помощником начальника взрывной партии, а потом и ее начальником. Со своей партией он проводил работы на каменистых перекатах рек Бии и Верхней Оби, где приходилось углублять русло по судовому ходу. Отец рассказывал, как в мае 1965 года проводили по Бие теплоходы «Алмаз» и «Александр Грин» на Телецкое озеро. Как взрывали перекаты, бульдозерами разгребали камни и потом, на чалках, протаскивали теплоходы по мелководью этими же бульдозерами, идущими по обоим берегам реки.

Были и работы по обеспечению безопасного прохождения ледохода в затруднительных участках рек и освобождению затонов ото льда.

После того как взрывные работы на реках Алтая были прекращены, был переведен на путевые работы. Пришлось поработать и постовым рабочим, а потом и путевым мастером. В течение 19 лет, с 1962 по 1981 год, трудился путевым мастером на реке Чарыш. До выхода на заслуженный отдых, с 1981 года

по март 1988 года, работал путевым мастером Верх-Обского прорабства на теплоходе «Путевский-11».

За добросовестный труд награжден множеством почетных грамот и благодарностей. Также награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» и юбилейными медалями в честь 50-летия, 60-летия и 65-летия победы в ВОВ 1941–1945 гг., медалью «300 лет Российскому флоту» и нагрудным знаком «ОГБУВПиС 70 лет».

Так как практически вся жизнь отца прошла на реке, невозможно сказать, кто кого покорила: река его или он реку? Ситуацию на реке знал очень хорошо, умел читать ее. Да и как не знать, если не единожды прошел на веслах от Телецкого озера до Камня-на-Оби.

Работая путевым мастером на реке Чарыш, обеспечивал безопасный путь для флота на этом участке. Однажды в межень на Нижнем Усть-Чарышском перекате сложилась критическая ситуация: на перекате – 70 сантиметров. Так как в те времена движение по рекам Алтая было интенсивным, ведь водные артерии были основными труженицами, по которым перевозили и зерно, и уголь, и множество пассажиров, нельзя было допустить срыва глубин, и нужно было провести грузные составы. На дежурстве был помощник путевого мастера, который запаниковал и по радиации сообщил отцу о сложившейся ситуации. Отец поднялся на высокий берег, яр, осмотрелся, определил, куда идет вода, и нашел возможность проведения составов через затруднительный участок. Объяснил все помощнику, который обставил плавучей судовой обстановкой этот участок – и путь был открыт.

Не только папа прикипел к реке – он привил любовь к ней и нам, его детям. Все мы, выросшие на берегах Чарыша и Оби, пошли по стопам отца, получили высшее образование и посвятили себя работе на реке, отдав в общей сложности более 300 лет водному транспорту. Кто-то уже на заслуженном отдыхе, а кто-то и по сей день трудится на благо родного предприятия. Мы все – шестеро детей, 14 внуков и 16 правнуков.

ВАЛЕНТИНА ТРЕТЬЯКОВА  
(ОТВОДНИКОВА)

Материал готовился к Дню Победы. К сожалению, Андрей Константинович не дождал до этого дня – умер 4 апреля 2015 года.

# Флот как состояние души

**КАПИТАН НА СУДНЕ – ЕГО ГОЛОВА И СЕРДЦЕ. ИМЕННО ОТ НАСТРОЯ И АВТОРИТЕТА КАПИТАНА ЗАВИСЯТ АТМОСФЕРА В ЭКИПАЖЕ И ТО, НАСКОЛЬКО КОМАНДА БУДЕТ СЛАЖЕННОЙ И ДРУЖНОЙ, А РАБОТА – РЕЗУЛЬТАТИВНОЙ. ВЕДЬ ПОРОЙ ЭТИ 10–11 ЧЕЛОВЕК УХОДЯТ В РЕЙС НЕ НА ОДНУ НЕДЕЛЮ, И ВАЖНО, КАК КАПИТАН ВЫСТРОИТ СИСТЕМУ РАБОТЫ И ВЗАИМООТНОШЕНИЙ СО СВОЕЙ КОМАНДОЙ.**

Нынешняя навигация в самом разгаре, и теплоход под командованием Андрея Ивановича Постолати отправляется в рейс через несколько часов. Пока экипаж занимается последними приготовлениями, капитан делится с журналистом газеты «На вахте» мыслями о том, что самое главное, по его мнению, в работе и каковы прогнозы на нынешний сезон.

## 35 лет на реке

Теплоход готов к отправлению, остались лишь формальности – заполнить документы. Команда Андрея Ивановича отправляется в Чажемто, куда везет песчано-гравийную смесь.

– Идем мы сейчас в Чажемто, – рассказывает капитан. – Несмотря на то, что рейс короткий, путь не самый простой. На реке Чае, где расположен пункт выгрузки, очень крутые повороты с малым радиусом закругления, что требует от судоводителей большой сосредоточенности.

Теплоход, на котором команда пойдет в рейс, построен более 40 лет назад. Однако и капитан, и его команда чувствуют себя на нем как дома. И это очевидно, ведь большую часть навигации, около четырех месяцев, речники проводят на судне. Сам Андрей Иванович уехал из дома еще 7 апреля. Его теплоход находился на зимнем отстое в Ханты-Мансийске. После ремон-

та судно прибыло в Томск. Дома Андрей Иванович окажется только в начале июля.

Капитан Андрей Постолати работает на флоте уже больше 35 лет. Когда ему исполнилось 18 лет, молодой парень последовал примеру брата – капитана, пришел на флот и отработал свою первую навигацию на пароме в Шегарском районе.

– После армии я работал мотористом на судне, – вспоминает Андрей Иванович. Как и все серьезные и ответственные мужчины, он не любит терять время даром, отвечает быстро и по делу. – Затем окончил школу командного состава и работал там же – на Шегарской переправе. Когда построили Коммунальный мост, перевелся в Томск, куда пришел третьим штурманом на РТ-725. Затем продипломировался на второго.

В период бурных 1990-х Андрей Иванович поддался всеобщей «свободе» и отправился зарабатывать деньги.

– Тогда кооперативы пошли, все кинулись в бизнес, – говорит он.

Но через два года Андрей Иванович вернулся на флот уже навсегда, стал работать механиком. 15 лет он оттачивал мастерство этой профессии, набираясь опыта и знаний.

## Быть справедливым

Первое плавание в качестве капитана прошло на пароходе 624.

Район плавания был обширный: Ханты-Мансийск, Нижневартовск, Тобольск. Круговой рейс составлял 17–18 суток. Сейчас Андрей Иванович уже капитан со стажем и с высоты своего опыта и профессионализма считает, что главным качеством настоящего капитана должна быть справедливость.

– Я думаю, что капитан должен быть справедливым, – говорит он, – а остальное приложится. Когда в 1980-х годах я уходил в армию, мне один человек сказал: «Будь справедливым». Я стараюсь руководствоваться этим принципом.

Однако человеческий фактор никто не отменял, и задача капитана не только собрать все документы и управлять составом, но и работать со своей командой. Ведь именно от атмосферы на судне и дружелюбной обстановки зависит успех рейса. Слаженная команда на судне – залог успеха, некоторые члены экипажа работают десятилетиями, другие же трудятся под его командованием всего несколько лет, но каждому из этих ребят капитан доверяет.

## Человек флотский

Быть капитаном – значит нести ответственность не только за доверенный груз, но и за все судно, за команду, за каждую мелочь, хотя мелочей на флоте не бывает. Поэтому главной чертой капитана должна быть ответственность.

– Много взваливаю на себя порой, – рассуждает Постолати. – Ведь быть капитаном – значит не только получать соответствующую зарплату, но и уметь организовать работу всей команды, и пускай это большая ответственность, но мне очень нравится.



По мнению капитана, работа на флоте значительно отличается от обычной работы на берегу.

– Восемь часов отработал – и домой. Наутро пришел, запустил станок или включил компьютер, отработал свои часы, и опять свободен – такова работа на берегу, – описывает капитан. – Люди флотские мыслят иначе, и на теплоходе так не получится.

Мы в автономку уходим, на реке мы одни, если что-то случится, должны решать все самостоятельно. За время работы на судне можно

приобрести различные смежные профессии: батарея побегала – ты можешь стать сантехником или сварщиком, сломалась мебель – столаром и т.д.

На судне капитана Постолати чисто и уютно. Домашняя атмосфера, считает капитан, способствует успеху рейса не меньше, чем слаженная командная работа.

– Вы знаете, капитан – это, наверное, призвание или болезнь, – смеясь, подытожил наш разговор Андрей Иванович.

Элина СЕРГЕЕВА



## Строительство нового причала на Лене

Целью обустройства Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения – ресурсной базы газопровода «Сила Сибири» в поселке Пеледуй Ленского района Республики Саха (Якутия) в феврале текущего года ООО «Газпром добыча Ноябрьск» начало строительство грузового причала по чертежам, разработанным ЗАО «Сибречпроект».

Причал будет задействован в логистической цепочке доставки грузов из железнодорожного узла Усть-Кут, далее речным транспортом до поселка Пеледуй и автомобильным – до Чаяндинского НГКМ.

Суровые природные условия Ленского бассейна, толщина льда до 1,5 метра, сейсмичность площадки предопределили конструкцию причала в виде кладки из блоков массой до 20 тонн и монолитной железобетонной надстройкой.

К началу весеннего паводка и ледохода подрядными строительными организациями ООО «Иркутскнефтегазстрой» и ООО «Подводремстрой» выполнены работы по устройству котлована

и основания, уложены первые два курса бетонных блоков из четырех.

Авторский надзор за строительством причала осуществляют специалисты ЗАО «Сибречпроект».

Хочется заметить, что это уже третий причал, строящийся в этом районе по проектам института. В поселке Витим, в 18 километрах выше по течению реки, в 2008 и 2014 годах были сданы в эксплуатацию причалы сухогрузов и причал нефтегрузов ОАО «Сургутнефтегаз».

Несмотря на непростую экономическую ситуацию, развитие инфраструктуры речного транспорта продолжается. Уже в 2016 году речникам Ленского бассейна предстоит перевезти до 360 тысяч тонн грузов, именно на такую пропускную способность рассчитаны причал и его перегрузочное оборудование.

В Обь-Иртышском бассейне по проекту института в настоящее время осуществляется строительство пассажирского причала в поселке городского типа Приобье, рассчитанного на одновременную швартовку двух пассажирских судов.

## Обской профсоюз

Во всех информационных уголках на предприятиях и учреждениях, где существуют профсоюзы речной отрасли, были вывешены объявления «Об участии в первой акции».

Личную поддержку в организационных вопросах оказал руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП» Сергей Валентинович Павлушкин, что в значительной мере воодушевило коллектив учреждения, определенным образом актуализировав мотивацию профсоюзного членства и социального партнерства. Поддержку оказала также ректор ФГБОУ ВО СГУВТ Татьяна Ивановна Зайко. В акции приняли участие представители коллективов первичных профсоюзных организаций: Сибирского государственного университета работников водного транспорта, ФБУ «Администрация Обского БВП», Новосибирского РВПиС – филиала ФБУ «Администрация Обского БВП», Новосибирского речного училища им. С.И. Дежнева, Западно-Сибирского филиала Российского речного регистра.

В Томске участие в первой акции принимала первичная профсоюзная организация Томской судоходной компании и ППО Томского РВПиС – филиала ФБУ «Администрация Обского БВП». Честь возглавлять праздничную колонну была предоставлена профсоюзному коллективу ОАО «Томская судоходная компания» – победителю конкурса «Лучшая профсоюзная организация-2014». Флаги ТСК и ПРВТ несли знаменосцы речников – Максим Савинцев и Максим Ковалев.

На Алтае в акции участвовали ППО Барнаульского РВПиС – филиал ФБУ «Администрация Обского БВП» и ОАО «Алтайречфлот». Всего в первой акции Обской бассейновой профсоюзной организации приняли участие около 160 человек.



Первой в Новосибирске...



...и в Томске



Вечером 11 мая в Ленинском районе города Омска двумя подростками по предварительному сговору был совершен грабёж 75-летней пенсионерки. Молодые люди выхватили у нее сумку, в которой находились документы и ценные вещи. Свидетелем преступления стал курсант Омского института водного транспорта СП СПО Роман Владимирович Капустьян. Роман не растерялся, бросился вдогонку за грабителями и смог задержать одного из них. Прибывшие полицейские установили местонахождение второго злоумышленника и похищенной сумки. Курсанту была объявлена благодарность за поимку преступников. Молодой человек не побоялся проявить свою гражданскую позицию, рискуя собственной жизнью.

# Опытный речник

**В** Колпашевском районе водных путей и судоходства, филиале ФБУ «Администрация Обского БВП», много опытных речников – путейцев, единомышленников, людей, душой болеющих за порученное дело, выполняющих его качественно и в срок. Выделить из них передовиков и отстающих довольно сложно. Но хочется рассказать о человеке, который не мыслит своей жизни без реки, он предан своему делу и выбранному жизненному пути.

Анатолий Андреевич Протазов родился в деревне Прохоркино Александровского района Томской области. Деревню окружали река да тайга. В 1968 году окончил Батуриновское ГПТУ-20 по профессии рулевой-моторист. По воле судьбы первоначально был зачислен в группу как плотник-столяр. Через месяц учебы преподаватель заметил в парнишке тягу к механизмам, и его перевели в группу рулевых-мотористов. После службы в рядах Советской армии, имея документы рулевого-моториста, решил посвятить свою жизнь нелегкому, но интересному делу речника-путейца, для чего пришел работать на флот – на пристань Каргасок, на теплоход «ПТ-67». Вспоминая работу на «ПТ-67», Анатолий Андреевич с огромным уважением отзывается о своем первом капитане Александре Егоровиче Скоморохове, который дал первый толчок молодому специалисту в его юные годы. Также наставниками по жизни считает старейших работников филиала Василия Федоровича Щербанева и Георгия Карловича Греля. В 1976 году был переведен в

Колпашевский техникум Обского БУП помощником прораба, сейчас занимает должность производителя путевых работ.

В начале своей трудовой деятельности осваивал реку Тым, устанавливал береговую и плавучую обстановку для развития лесной отрасли, которая тогда набирала свою мощь. В то время началось интенсивное развитие лесозаготовок и перевозок по реке. Объемы исчислялись миллионами кубометров. Плоты шли непрерывно.

Далее был переведен на участок реки Васюган. Шло интенсивное освоение нефтегазовых районов Западной Сибири, васюганских болот. Сырая нефть перевозилась в больших нефтеналивных баржах, а это было очень ответственным делом. Осваивался метод проводки большегрузных составов, вводился экспедиционный завод грузов по небольшому рекам. Через трясину прокладывались дороги, на трясине возводились нефтяные вышки. Водный транспорт завозил по реке Васюган огромное количество грузов. Требования к судоходным условиям были жесткими, но, несмотря на трудные условия работы, бригадой Анатолия Андреевича делалось все возможное, чтобы обеспечить на Оби и такой извилистой и капризной реке, как Васюган, безопасное судоходство.

Авторитет и уважение коллег, руководства филиала молодой специалист приобрел сразу и навсегда. Высокая ответственность за порученное дело, самодисциплина, инициативность позволили отлично справляться с порученной работой.

А пришедший со временем профессионализм позволил качественно и с полной отдачей руководить прорабством. И хотя прорабство Анатолий Андреевич возглавлял в трудные времена, он четко организовал работу обстановочных бригад. Под его руководством неоднократно осуществлялись лоцманские проводки составов на Крапивинское Северо-Васюганское месторождение с народно-хозяйственными грузами. Принимал непосредственное участие во внедрении освещающей обстановки и поддержанию гарантированных габаритов на водных путях. Контролировал затруднительные участки пути, следил за безопасностью движения флота по реке Нюролька с Мыльженского месторождения, где производят отгрузку сжиженного газа и газоконденсата на баржи.

Достоинно выполняют свой долг экипажи теплоходов «Синьга», «Колибри», «Путейский-67», «Путейский-71». Их путейские суда постоянно на реке, экипажи следят за обстановкой, корректируют ее, заботятся о том, чтобы для флота речников были обеспечены безопасные условия плавания. Коллектив небольшой, но совершенно разных по характеру людей нужно учить, мобилизовать на выполнение главной задачи. И Анатолий Андреевич умеет организовать работу так, что на протяжении всего времени бригады работают стабильно, обеспечивая отличное содержание теплоходов, не имея замечаний по содержанию судоходной обстановки, не допуская срывов гарантированных габаритов судовых ходов, без ава-



рий и происшествий с флотом по вине пути на вверенном участке.

Умение видеть реку, руководить людьми, брать на себя ответственность в принятии решений позволяет эффективно работать и получать положительные производственные показатели. Относясь к своей работе с уважением и достоинством, Анатолий Андреевич прививает молодежи любовь к профессии речника. Благодаря его постоянной заботе об экипажах и личной жизненной позиции пользуется в коллективе Колпашевского района водных путей и судоходства авторитетом и уважением. Говорят: если поручил Протазову какое-то дело и он его принял к исполнению, можно не проверять – все будет сделано в лучшем виде. Вот уже 39 лет Анатолий Андреевич своим примером служебной профессии заряжает молодое поколение оптимизмом, воспитыва-

ет в инженерах и техниках чувство долга, педантизма и любовь к реке. А иным на реке трудно работать. Ведь здесь бывает все: пронизывающий ветер и шквальный дождь, весенний ледоход и осенние ледовые неприятности. И наши путейцы научились противостоять стихии.

За добросовестное отношение к работе Анатолий Андреевич имеет поощрения района, награды отрасли. Награжден благодарностью министра транспорта РФ за успешное выполнение заданий по развитию речного флота.

Коллеги поздравляют Анатолия Андреевича с 65-летием! Хочется сказать слова благодарности и уважения за преданность профессии, за то, что Анатолий Андреевич посвятил себя реке и ни разу об этом не пожалел, и пожелать еще долгих лет служению на благо водных путей!

Н.В. Грач

## Наши юбиляры

**От всей души поздравляем!**  
**Михаила Борисовича Агеева** – капитана – сменного механика теплохода РТ-820

**Ольгу Михайловну Беспалову** – матроса-повара КПА-39–90

**Елену Владимировну Гусеву** – официанта-матроса теплохода «Вавилон»

**Ивана Кирилловича Емельяненко** – сменного моториста – крановщика КПА-37–89

**Наталью Александровну Зубкову** – шеф-повара столовой

**Ларису Валерьевну Иванову** – заведующую складом ОМТС

**Владимира Михайловича Калинина** – машиниста котельной

**Татьяну Ефимовну Сухорукову** – оператора спецводоочистки

**Антоня Георгиевича Эмера** – главного диспетчера СпидФ

**Олега Борисовича Юдинцева** – заместителя главного маркшейдера – начальника изыскательской партии

**Дмитрия Владимировича Баева** – сменного капитана – сменного механика теплохода «Речной-12»

**Владимира Алексеевича Горбунова** – сменного моториста-крановщика КПА-33–88

**Александра Федоровича Калличина** – водителя АТО

**Веру Михайловну Кострикову** – матроса-повара теплохода РТ-677

**Олега Витальевича Северьянова** – электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования

**Владимира Николаевича Слащенко** – капитана – сменного механика теплохода РТ-781

**Александра Кондратьевича Чебодаева** – капитана – сменного механика теплохода РТ-652

**Сергея Юрьевича Шуткина** – тракториста КРВПиС

**Елену Васильевну Сяткину** – судопропускника 4-го разряда вахтенного персонала шлюза НРВПиС

**Геннадия Васильевича Матвеева** – сменного капитана теплохода «Лира» ТРВПиС

**Павла Иннокентьевича Садкина** – капитана теплохода «Бровка» НРВПиС

**Константина Андреевича Матвеева** – инженера по транспортной безопасности ТРВПиС

**Татьяну Митрофановну Болотову** – главного специалиста ПФС

**Татьяну Ивановну Александрову** – главного специалиста по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям НРВПиС

**Сергея Николаевича Войцеховского** – инженера по снабжению ТРВПиС

**Виктора Ивановича Третьякова** – главного специалиста по путевым работам БРВПиС

**Веронику Леонидовну Воеводу** – инженера 1-й категории СГСКСиО

**Юрия Петровича Горбунова** – капитана теплохода «Изыскатель-21» ТРВПиС

**Юрия Васильевича Старинского** – старшего механика транспортного участка КРВПиС

**Юрия Сергеевича Очкина** – инженера-электрика 1-й категории шлюза НРВПиС

**Александра Александровича Новосельцева** – капитана теплохода «Орел» КРВПиС

**Сергея Васильевича Душкина** – начальника РММ КРВПиС

**Ольгу Евгеньевну Савченко** – уборщицу служебных помещений хозяйственного участка БРВПиС

**Валерия Егоровича Королевича** – моториста теплохода «Дрозд» ТРВПиС

**Зою Николаевну Ячигину** – инженера-диспетчера КРВПиС

**Андрея Михайловича Фарышева** – машиниста автомобильного крана 6-го разряда автотранспортного участка шлюза НРВПиС

**Сергея Евгеньевича Саткова** – главного специалиста по ремонту флота НРВПиС

**Игоря Рашидовича Салимова** – шкипера плавкрана ГК-5 НРВПиС

**Владимира Викторовича Шенбергер** – сменного капитана теплохода «Орленок» НРВПиС

**Владимира Аркадьевича Семенцова** – капитана теплохода «Путейский-134» ТРВПиС

**Бориса Николаевича Рослякова** – капитана теплохода «Путейский-7» БРВПиС

**Сергея Алексеевича Гаврилина** – инженера 1-й категории ИРП-12 НРВПиС

**Александра Семеновича Аксинина** – сменного капитана теплохода «Нептун» БРВПиС

**Аркадия Александровича Семенникова** – заместителя начальника службы пути

**Александра Дмитриевича Владимиров** – инженера-электроника 1-й категории НРВПиС

**Ивана Фомича Тимофеева** – капитана теплохода «Путейский-71» КРВПиС

**Любовь Александровну Фатневу** – главного экономиста КРВПиС

**Валерия Валентиновича Ковалева** – старшего помощника

капитана теплохода «Прибой» БРВПиС

**Аркадия Владимировича Носова** – директора ООО «Речстройторг»

**Аду Шоломовну Готман** – профессора кафедры ТУК СГУВТа

**Веру Ивановну Белянкину** – директора комбината питания СГУВТа

**Ольгу Владимировну Панову** – заведующую музеем УСиВР СГУВТа

**Ольгу Андреевну Князеву** – профессора кафедры ЭСЭ СГУВТа

**Сергея Викторовича Моторина** – профессора кафедры информационных технологий СГУВТа

**Николая Васильевича Голышева** – заведующего кафедрой информационных систем СГУВТа

**Виктора Ивановича Осипова** – доцента кафедры информационных систем СГУВТа

**Людмилу Федоровну Гикаленко** – руководителя группы отдела портов и гидротехнических сооружений ЗАО «Сибречпроект»

Желаем вам тепла и уюта в домах, любви и радости в сердцах, заботы и понимания близких людей, а также здоровья!

Редакция газеты  
«На вахте»