



• РЕКА И ЛЮДИ

Женщина года-2014

2



• ОБРАЗОВАНИЕ

Техникум водного транспорта

3



• ЮБИЛЕЙ

Призвание – гидротехник

4

ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 1931 ГОДА



# НА ВАХТЕ

ДЕКАБРЬ 2014 г.

## С Новым годом и Рождеством Христовым!



Руководитель ФБУ «Администрация Обского БВП» С.В. Павлушкин

Уважаемые коллеги и друзья! Дорогие ветераны!

От имени Федерального бюджетного учреждения «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» и от себя лично от всей души поздравляю всех работников отрасли с наступающим 2015 годом и Рождеством!

Вне зависимости от капризов природы навигацию 2014 года в целом можно назвать успешной, государственное задание выполнено нами в полном объеме. Отрасль продолжает наступательное движение. Объем перевозок по Обскому бассейну составил 7388 тысяч тонн, или 83,95% навигационного плана. Сроки и объемы работ дноуглубительного флота планировались исходя из объемов субсидий (1875 тысяч куб. м). Обстановка содержалась на 3673,5 км водных путей, в том числе 3284 км – гарантированы-



ми водными путями. Безаварийно отработал Новосибирский шлюз. Инспекторским составом государственного портового контроля проведен 1031 осмотр, что на 13% больше запланированного показателя. Осуществлялись работы по изданию электронных навигационных карт рек бассейна, решается ряд проблем, связанных с осуществлением диспетчерского регулирования и мониторинга движения судов. И это вклад всех работников в дальнейшее развитие Обского бассейна и отрасли в целом.

Для учреждения, содержащего водные пути и судоходные гидротехнические сооружения и создающего условия для безопасного судоходства, одной из приоритетных задач является развитие: модернизация флота, проектирование современной технологической связи бассейна, реконструкция шлюза. И все это уже не мечты, а наши планы на обозримое будущее.

Желаю всем речникам-путейцам и ветеранам крепкого здоровья, благополучия. Пусть наступающий год будет для вас успешным, богатым на добрые события и значимые достижения в профессиональной деятельности. Безаварийной работы на благо и процветание водных путей и российского флота!



В.А. Кноль, председатель совета директоров «ТСК»

Дорогие коллеги, работники речного транспорта!

Сердечно поздравляю вас и ваших родных и близких с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

Речники, как правило, оценивают свои результаты по итогам навигации. А они, несмотря на трудности, в основном со знаком плюс. Речной транспорт имеет огромное значение для развития народного хозяйства, создания новых рабочих мест, внедрения передовых технологий, формирования благоприятных условий для экономического роста.

Отрадно, что традиции, складывавшиеся на флоте веками, не только живы, но и развиваются, крепнут и умножаются...

Впереди немало новых сложных и ответственных рубежей. Уверен, что общими усилиями мы успешно решим стоящие перед речным транспортом задачи.

Желаю всем работникам флота и береговых предприятий, учебных заведений, портовикам, судостроителям, путейцам здоровья, благополучия.

Пусть наступающий год станет временем профессиональных успехов и серьезных достижений, поможет претворить в жизнь все задуманное. Пусть стабильность и процветание сопровождают вашу работу и жизнь, а атмосфера новогодних праздников подарит отличное настроение.

Пусть новый год будет для вас щедрым и удачным, сердечным и радостным!

Обращаясь к сотрудникам академии, хочу сказать, что уходящий, 2014 год был непростым для всех нас. Но сложности лишь закаляли наш характер, приумножили опыт и добавили решимости на пути к нашей общей цели. Вместе мы делаем очень важное дело: готовим специалистов для водного транспорта. Все вы вкладываете в этот процесс часть себя.

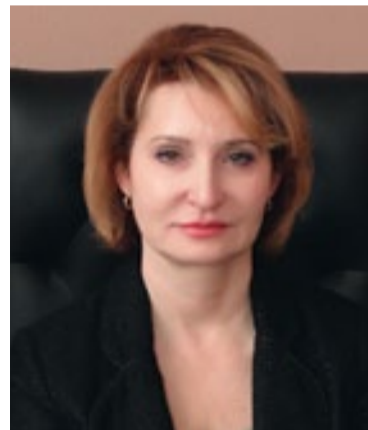
Успехи наших студентов и курсантов невозможны без ежедневной работы каждого из вас. Благодаря вам наша академия сегодня по праву считается одним из ведущих отраслевых вузов.

Хочу поблагодарить всех вас за преданность академии, за активное участие и искреннюю заинтересованность во всех наших делах и начинаниях, за добросовестный труд.

Поздравляю преподавателей, сотрудников, аспирантов и студентов академии, которые своими значительными учебными, научными, творческими и спортивными успехами приумножают славу нашего вуза.

Желаю, чтобы для каждого из вас 2015 год стал годом новых возможностей, ярких впечатлений и смелых решений. Пусть в новом году сбываются все мечты, плоды ваших трудов приносят счастье!

Работникам отрасли, ветеранам морского и речного транспорта от всей души желаю удачи, стабильности и успехов в работе, счастья вам и вашим близким, крепкого здоровья, творческих сил, осуществления намеченных планов, мира и благополучия!



Т.И. Зайко, ректор НГБВТ

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с наступающим Новым, 2015 годом!

В последние дни уходящего года принято подводить итоги, анализировать свои успехи и неудачи, вспоминать яркие моменты.

## Общественный совет

20 НОЯБРЯ 2014 ГОДА СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ОБСКОГО РЕЧНОГО БАССЕЙНА.

На повестке дня стояли следующие вопросы:

1. Об итогах работы в период навигации 2014 года по обеспечению судоходных условий и безопасности судоходства.

2. Об объемах перевезенных грузов и пассажиров судовладельцами бассейна, о прогнозируемых объемах перевозок на навигацию 2015 года.

3. О плане работы общественного совета Обского речного бассейна на 2015 год.

4. О газете «На вахте».

5. О подготовке к торжественному открытию навигации 2015 года.

Во вступительном слове руководителя ФБУ «Администрация Обского БВП» С.В. Павлушкин довел до сведения присутствующих информацию о взаимодействии руководства ФБУ «Администрация Обского БВП» с аппаратом полномочного представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе, администрациями субъектов Федерации,

Росморречфлотом по вопросам улучшения судоходных условий на внутренних водных путях Обского бассейна и развития речного транспорта в регионе; о выполнении поручения помощника Президента РФ И.Е. Левитина; о финансовом обеспечении государственного задания ФБУ «Администрация Обского БВП» в 2014 году и об ожидаемых параметрах государственного задания и размерах субсидии на 2015 год».

**1 Об итогах работы в период навигации 2014 года по обеспечению судоходных условий и безопасности судоходства.**

Заслушан доклад первого заместителя руководителя – главного инженера Ю.В. Хохлова «Об итогах работы в навигацию 2014 года по обеспечению судоходных условий и безопасности судоходства».

Общественный совет решил:

Рекомендовать руководителю ФБУ «Администрация Обского БВП» С.В. Павлушкину на основании обращений судоходных компаний и субъектов Федерации об увеличении государственного задания в части протяженности и сроков действия судоходной навигацион-

ной обстановки и гарантированных габаритов судовых ходов провести оценку потребности дополнительных средств на эти цели. Обратиться с просьбой и обоснованиями в Росморречфлот о необходимости увеличения государственного задания и субсидии на выполнение государственного задания в части содержания внутренних водных путей Обского бассейна на 2015 год.

**2 Об объемах перевезенных грузов и пассажиров судовладельцами бассейна, о прогнозируемых объемах перевозок на навигацию 2015 года.**

По мнению руководителей судоходных компаний, на снижение объемов перевозок в немалой степени повлияли гидрологические особенности навигации 2014 года.

О планах перевозок на 2015 год пока говорить рано, договорная кампания только началась. Но при обеспечении надлежащих путевых условий и наличии заказов судовладельцы бассейна готовы существенно увеличить объемы перевозимых в бассейне грузов и пассажиров.

**3 О плане работы общественного совета Обского речного бассейна на 2015 год.**

Заслушаны проект плана работы общественного совета Обского

речного бассейна на 2015 год, замечания и предложения по внесению дополнений и изменений в проект плана.

В связи с тем, что некоторые недобросовестные судовладельцы и судоводители осуществляют речные перевозки без оформления необходимой документации, нарушают правила плавания и требования по обеспечению безопасности судоходства, поступило предложение сформулировать, подготовить и рассмотреть на заседании общественного совета вопрос о результатах деятельности государственного портового контроля и принимаемых мерах воздействия к нарушителям.

**4 О корпоративной газете «На вахте».**

Выпуск газеты «На вахте» после значительного перерыва возобновился. Время показало, что газета нужна, что она становится интереснее, приобретает популярность среди речников.

Редакция газеты поддерживает постоянную связь с руководством речных организаций с целью освещения всех важных событий и проблем.

Финансирование газеты в соответствии с решением общественного совета должно осуществляться за

счет средств организаций речного транспорта бассейна. Однако не все организации принимают участие в содержании газеты, что вызывает затруднения в периодичности издания.

Общественный совет решил:

Руководителям речных организаций принимать активное участие в выпусках и финансировании газеты «На вахте».

**5 О подготовке к торжественному открытию навигации 2015 года.**

Проведение торжественных мероприятий по открытию навигации в 2013–2014 годах свидетельствует о необходимости их проведения и в 2015 году.

Подготовительную работу по созданию комиссии, взаимодействию с административными органами власти, составлению сценариев и планов, определению требующихся средств необходимо проводить заблаговременно.

Общественный совет решил:

Руководителям речных организаций необходимо принимать более активное участие в подготовке к проведению торжественных мероприятий по открытию навигации 2015 года, предоставлять предложения в ФБУ «Администрация Обского БВП».

2015

# Речное братство – наш профсоюз!

В уже ставших историей советские времена профсоюз работников водного транспорта был одним из самых многочисленных, сильных и успешных. Превыше всего в отрасли всегда ценились люди, профсоюз пристально наблюдал за ростом их благосостояния. С тех времен изменилось многое: значительно уменьшился объем грузоперевозок и количество единиц флота, устарела инфраструктура, но остался главный ресурс – люди! Речники – это люди с особой закалкой, особым характером, особым чувством справедливости, которые приходят на выручку во всем и везде: и на берегу, и в рейсе. Именно поэтому речники объединяются в речное братство, в профсоюз работников водного транспорта РФ, бассейновым подразделением которого

и является Обский баскомфлот. Основными участниками профсоюзного движения бассейна являются такие знаковые, брендовые предприятия, как ОАО «Томская судоходная компания» (председатель первичной профсоюзной организации Л.В. Печкина), ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» (председатель первичной профсоюзной организации Н.Н. Левашова), Новосибирская государственная академия водного транспорта (председатель первичной профсоюзной организации И.Г. Бутенко). Всего наша организация насчитывает порядка 3 тысяч членов профсоюза. Сегодня успешно развивается благодаря взаимодействию профсоюза и руководителей предприятий и учреждений система социаль-

ного партнерства, заключены коллективные договоры и соглашения на федеральном, региональном и локальном уровнях. Все эти документы направлены на улучшение благосостояния и усиление уровня защищенности речников – членов профсоюза. Профсоюз добивается неукоснительного соблюдения условий, прописанных в социально-партнерских документах.

Демократичность этой системы еще и в том, что практически каждый член профсоюза может подать свое предложение, а профсоюз, обобщив его, будет способствовать включению в текст документа, где оно превратится в норму права, поэтому фактически каждый член профсоюза может стать создателем норм – нормотворцем. По этим нормам будут работать наши предпри-

ятия на благо развития отрасли и людей! Система социального партнерства эффективна и уникальна, поэтому профсоюз должен ее всячески укреплять и совершенствовать!

С лидеров отрасли берут пример и молодые, но активные и успешные коллективы. В мае была создана новая первичная профсоюзная организация ОАО «Судоходная компания Сибирь», ее председателем избран опытный командир судна А.В. Волков. Убежден, что эта тенденция будет продолжаться и станет индикатором восстановления и развития отрасли.

Уважаемые друзья, пришло время объединяться вокруг сибирских рек и наших профсоюзов, ведь объединившись, вместе, мы сможем решить все наши задачи и проблемы!



Поздравляю вас и ваших родных и близких с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

От всей души желаю всего самого доброго – крепкого здоровья и удачи, хорошего настроения и оптимизма! Пусть в ваших домах царят мир, любовь и благополучие!

Председатель Обского баскомфлота А.Ю. Чистяков



## Визит в Новосибирск

18 НОЯБРЯ РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА В РАМКАХ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ ПОСЕТИЛ НОВОСИБИРСК.

А. Давыденко осмотрел учебные помещения и общежитие курсантов Новосибирского командного речного училища им. С.И. Дежнева, Дом студента № 2 Новосибирской государственной академии водного транспорта, затем провел совещание с ректором НГАВТ, в ходе которого были рассмотрены планы руководства академии по дальнейшей работе и развитию учебного заведения, улучшению учебного процесса и повышению качества образования. После этого А. Давыденко провел расширенное заседание ученого совета ФГБОУ ВО «НГАВТ» совместно с трудовыми коллективами ФГБОУ ВО «НГАВТ» и ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей», на котором рассказал о работе, которая ведется Росморречфлотом по развитию отрасли. В завершение встречи руководитель Росморречфлота наградил работников академии и ФБУ «Администрация Обского бассейна ВВП» ведомственными наградами Федерального агентства морского и речного транспорта.

## Женщина года-2014

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ КОНКУРСА «ЖЕНЩИНА ГОДА-2014» СОСТОЯЛАСЬ ВО ДВОРЦЕ ТВОРЧЕСТВА ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ Г. ТОМСКА.

Мэр Томска Иван Кляйн вручил дипломы и подарки победительницам. Специального приза «Женщина редкой профессии» были удостоены Татьяна Богданова, заместитель главного диспетчера, заместитель председателя цехкома профсоюза службы перевозок и движения флота ОАО «Томская судоходная компания»; Валентина Мухина, врач-оториноларинголог по фониатрической помощи поликлиники № 10; Нина Кайбазакова, единственная женщина-инженер по учету тепловой энергии в Асино. Иван Кляйн подчеркнул, что конкурс «Женщина года-2014» еще раз доказывает: в нашем городе живут потрясающие женщины – умницы, красавицы, замечательные матери, профессионалы своего дела.



## Итоги трудового соревнования

Ежегодно после закрытия навигации в Федеральном бюджетном учреждении «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» подводятся итоги трудового соревнования между экипажами флота теплоходов-буксировщиков, вспомогательного флота, обстановочных бригад, изыскательских русловых партий и среди работников массовых профессий. Главной целью организации трудового соревнования среди коллективов и команд является создание высокой мотивации к труду, повышение экономической эффективности работы флота, береговых объектов, укрепление организационно-исполнительской и трудовой дисциплины для улучшения результатов деятельности. В учреждении давно уже сформировался коллектив единомышленников, людей, душой болеющих за порученное дело, выполняющих его качественно и в срок. Выделить из них передовых и отстающих довольно сложно.

В 2014 году победителями трудового соревнования в Барнаульском районе водных путей и судоходства – филиале ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» были признаны изыскательская русловая партия № 18 под руководством Александра Андреевича Отводникова и теплоход «Исток», на котором базируется ИРП № 18 (капитан теплохода Александр Васильевич Ряднов), а также экипаж тральевой флота – теплоход «Путейский-75» (капитан Александр Николаевич Федоров).

ИРП № 18, которой руководит Александр Андреевич Отводников на протяжении 36 лет, победителем соревнований становится не впервые. Участок, на котором работает партия, – один из самых сложных: Бия, Катунь, Верхняя Обь, Барнаул, Камень-на-Оби, но тем не менее все члены партии (инженер Евгений Владимирович Колпаков, грамотный специалист, разносторонний человек, и сам Александр Андреевич) работают с энтузиазмом и на совесть. В своей работе изыскательская партия применяет сложные компьютерные программы для русловых изыскательских работ.

Экипаж теплохода «Исток», на котором расположена партия (капитан Александр Васильевич Ряднов, моторист Евгений Геннадьевич Буньков), также способствует совместной изыскательской работе, содержит судно в хорошем состоянии. Команда сплоченная, дружная, работает одним составом долгие годы. Александр Андреевич является продолжателем династии Отводниковых, которая насчитывает трудовой стаж более 200 лет.

Экипаж теплохода «Путейский-75», которым руководит Александр Николаевич Федоров, по результатам трудового соревнования признан лучшим тральщиком. Свою работу Александр Николаевич организует продуманно – прежде чем что-то сделать, все взвесит, определит, как эффективнее и правильнее. Коллектив под руководством Александра Николаевича постоянно добивается высоких показателей по итогам навигации, обеспечивает отличное содержание теплохода, снижение затрат на содержание судоходной обстановки. В период навигации 2014 года во время паводка экипаж помогал обстановочному флоту сохранить навигационное оборудование, которое сносило быстрым течением. Команда теплохода принимала активное участие в спасении имущества, а также эвакуации людей Усть-Пристанского района.



По итогам навигации 2014 года комиссия Томского района водных путей и судоходства – филиала ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» подвела итоги и определила следующих победителей:

– земснаряд «Николай Асанов» (члены команды: командир Владимир Евгеньевич Комисарчук, механик Николай Филиппович Воронецкий, первый помощник командира Александр Михайлович Рожнецев, второй помощник командира Александр Александрович Рожнецев, второй помощник электромеханика Владимир Николаевич Хомец, старшие лебедчики Александр Юрьевич Ермолаев и Михаил Андреевич Хомченко (практиканты НКРУ), лебедчик Виктор Николаевич Солодянкин, судовой электрик Алексей Павлович Лактионов, мотористы Борис Александрович Жданов и Андрей Петрович Караваев, повара Анастасия Захаровна Старицина и Ирина Игоревна Фенева) и мотозавозня «Путейская-134», которая относится к каравану земснаряда (капитан Владимир Аркадьевич Семенцов и старший помощник капитана Владимир Игоревич Панов);

– теплоход «Паводок» (члены команды: капитан Валерий Степанович Шатов, механик Александр Михайлович Чепухин, старший помощник капитана Михаил Алексеевич Янучек, мотористы Виктор Анатольевич Кривошеин, Вадим Викторович Кривошеин и Сергей Петрович Костин, матрос Татьяна Николаевна Соловей, повар Илья Николаевич Петров);

– теплоход «Сигнал» (члены команды: капитан Геннадий Артемович Разумов, старший помощник капитана Олег Анатольевич Игнатов, моторист Семен Станиславович Свиридов, повар Наталья Владимировна Хусаинова);

– теплоход «Приток» (члены команды: капитан Владимир Николаевич Латышков, механик Сергей Васильевич Бубенов, мотористы Дмитрий Игоревич Честнейший и Сергей Анатольевич Шадрин, матросы Владимир Анатольевич Немцов и Александр Юрьевич Исютин).

➔ Окончание  
в следующем номере

2015

# Техникум водного транспорта



С ОКОНЧАНИЕМ НАВИГАЦИИ 2014 ГОДА НАСТАЛИ ТРАДИЦИОННО ЖАРКИЕ ДНИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ОТРАСЛИ. НЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ И ТОМСКИЙ ТЕХНИКУМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, СОЗДАННЫЙ В 2013 ГОДУ.

Прошедший год не был потрачен впустую – в старинном здании техникума, расположенном в центре Томска, проведен ремонт – заменены на пластиковые все окна, отремонтированы 7 кабинетов, лестничные пролеты, коридоры, частично отремонтирована крыша основного здания и полностью – хозпостроек. Заасфальтирован плац, производится монтаж флажштоков, территория техникума огорожена шлагбаумами. Во второй половине года прошли конкурсы на поставку и настройку тренажерного и демонстрационно-учебного оборудования на сумму более 20 миллионов рублей, сегодня это оборудование уже поставлено в Томск, производится его установка и предпусковая настройка.

Деньги выделены как по программе развития профобразования из бюджета Томской области, так и из федерального бюджета: область вошла в число победителей в конкурсе областных программ развития профессионального образования, а основным направлением защищенной программы является транспортная

отрасль. Огромная заслуга в победе принадлежит коллективу департамента профессионального образования Томской области и лично начальнику департамента А. В. Весниной. Без сомнения, очень важный фактор успеха – поддержка заместителем губернатора области по социальной политике Ч. М. Акатаевым проектов, связанных с речным образованием. Также трудно переоценить роль ОАО «Томская судоходная компания» и ее руководителей: В. А. Кноля, С. Н. Ведерникова, А. А. Орлова – только в качестве софинансирования по федеральной программе в этом году компанией было выделено 1,5 миллиона рублей, на предприятии открыта кафедра техникума, лучшие специалисты компании являются преподавателями и наставниками молодых курсантов техникума. Кроме этого, заключается процесс закрепления за техникумом учебного судна, содержание и обслуживание которого полностью берет на себя ОАО «ТСК».

Еще один новый проект техникума – запуск дистанционного обучения по профессии «судостроитель-судоремонтник» на базе Самусьского судостроительного и Морьяковского судоремонтного заводов – в техникуме и на предприятиях заканчивается монтаж современного оборудования для организации видеосвязи, набраны группы, подобраны необходимые для обучения специалисты-преподаватели. Результатом рабочей поездки руководства техникума в Калининград является договоренность с руководством Калининградского судостроительного техникума об участии высококвалифицированного инженерно-педагогического состава калининградцев



в процессе обучения томских студентов на дистанционной основе. Площадки для организации практических занятий берутся организовать заводы.

Также еще в 2013 году были заключены договоры о сетевом взаимодействии с Новосибирской академией водного транспорта – студенты техникума уже выезжали в Новосибирск на недельную стажировку. Кроме того, совместно организуется методическая работа с Городецким губернским колледжем (Нижегородская область). В данный момент три преподавателя техникума находятся в Нижнем Новгороде на стажировке.

Много можно рассказывать о жизни техникума, которая весь год бьет ключом: начат процесс введения формы – первые 50 комплектов уже выданы студентам, в первом полугодии 2015 года будут обмундированы остальные обучающиеся; производится обновление библиотеки, выписываются современные периодические издания; перерабатываются с учетом специфики техникума образовательные программы; более 30 студентов прошли навигацию 2014 года – совместно с ОАО «ТСК» уже на первом курсе организовано обучение по профессии «мотолист-рулевой»; начат выпуск га-

зеты техникума «Томский юнга»; оформлена репродукциями Айвазовского одна из рекреаций; разработаны герб, флаг и нарукавная эмблема техникума, написан гимн.

Образование ради образования не имеет смысла, а работодатель, отстранившийся от процесса подготовки кадров, никогда не получит того специалиста, который ему нужен. В тандеме Томская судоходная компания – Томский техникум водного транспорта царит полное взаимопонимание, и поэтому есть уверенность: на смену ветеранам Обского флота скоро придет достойная смена!

## В ногу со временем

В РЕЧНОМ ПОРТУ САЛЕХАРДА СКОРО ОТКРОЕТСЯ НОВЫЙ КОМПЛЕКС РЕЧНОГО ВОКЗАЛА С ПРИЧАЛАМИ, ПРОЕКТ КОТОРОГО РАЗРАБОТАН ИНСТИТУТОМ «СИБРЕЧПРОЕКТ» – ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ И ПОРТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ СИБИРИ.

Проект вокзального комплекса, созданный совместно с компанией «Ямата» (Турция), включает четыре причала, благоустройство территории с прокладкой инженерных сетей, а также здание речного вокзала. Финансирование осуществлялось по адресной инвестпрограмме Ямало-Ненецкого автономного округа. Под строительную площадку выделили территорию бывшего рыбоконсервного комбината на правом берегу реки Полуи, впадающей в Обь в 290 километрах от ее устья. Строительство комплекса началось в 2011 году. В число объектов первого этапа вошли причальная набережная с акваторией и водными поддодами, внутриплощадочные сети, подъездная автодорога, внешние инженерные сети. Второй этап сейчас завершается – готовится к вводу здание вокзала с инженерными

коммуникациями, идет благоустройство прилегающей территории.

Набережная вокзала сформирована гидротехническими сооружениями в виде причалов вертикального профиля с возможностью одновременной швартовки трех теплоходов и причала полукосного профиля для судна на воздушной подушке.

На набережной предусмотрены три лестничных схода с промежуточными площадками для посадки-высадки пассажиров, колясочный съезд для маломобильных групп населения.

Параметры акватории набережной причала обеспечивают стоянку судов и маневрирование при подходе и отходе от причальной стенки.

Планировка тыловой зоны комплекса рационально увязывает между собой здание вокзала, подъездную дорогу, автостоянку, вспомогательные объекты инженерного оборудования и благоустройства. К комплексу примыкает массив зеленых насаждений, отделяющий его от городских кварталов.

Внешний облик здания проработан в составе эскизного проекта всего комплекса, выполненного институтом. Кроме вок-

зального комплекса по проектам ЗАО «Сибречпроект» в Салехарде построены живописные набережные реки Шайтанки. Впервые применены новаторские архитектурные решения, не характерные для Сибири.

Следует отметить, что «Сибречпроект» имеет значительный опыт проектирования причальных сооружений для нужд нефтегазодобывающих предприятий на Нижней Оби. Главная задача таких объектов – снабжение недавно открытых месторождений материально-техническими ресурсами. Обычно в составе объектов обустройства возводят два отдельных причала: для сухогрузов и нефтегрузов. На последнем возможен прием ГСМ, налив в речные суда сырой нефти. Одно из основных требований к таким причалам – конструктивные решения должны обеспечивать высокую скорость возведения сооружений. В настоящее время предъявляются высокие требования к качеству технологических решений. Зачастую в составе грузов для нефтегазовых предприятий имеются крупногабаритные и тяжеловесные, что усложняет поиск недорогого, но эффективного решения.

Крайне серьезно институт подходит к проведению инже-



нерно-геологических изысканий и их камеральной обработке, учитывает разную гидрогеологическую характеристику площадок.

ЗАО «Сибречпроект» не только уделяет большое внимание процессу проектирования причальных и берегоукрепительных сооружений, но и оказывает услуги по авторскому надзору за строительством сооружений. В целях обеспечения безопасности эксплуатируемых сооружений осуществляется их периодическое обследование и паспортизация. Один из последних объектов – набережная грузового порта ООО «Тобольск-Нефтехим», перерабатывающие предприятия которого являются высокотехнологичным потребителем продукции нефтегазового комплекса Западной Сибири.

За последние 5 лет по проектам ЗАО «Сибречпроект» построены, реконструированы, паспортизованы ряд грузовых причалов, в том числе в порту Лабитнанги, Нефтеюганске, поселке Приобье и др. Завершается строительство берегоукрепительных сооружений на реке Иртыш в Ханты-Мансийске и Тюмени, а также укрепление берега и дна реки Оби в районе Нижневартовска. Начато строительство пассажирского причала в поселке Приобье.

Таким образом, можно утверждать, что речной транспорт в Обь-Иртышском бассейне востребован и идет в ногу со временем, вопреки ухмылкам скептиков, развиваются новые технические подходы в проектировании речной гидротехники, строятся новые причалы, вокзалы, набережные.

# Призвание – гидротехник

24 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ ИНЖЕНЕР 1-й КАТЕГОРИИ ШЛЮЗА НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА ВОДНЫХ ПУТЕЙ, ГИДРОСООРУЖЕНИЙ И СУДОХОДСТВА – ФИЛИАЛ ФБУ «Администрация Обского бассейна внутренних водных путей» ТАТЬЯНА АНАТОЛЬЕВНА КРУТЬКО.

Вся жизнь Татьяны Анатольевны связана с гидросооружениями. Богу было угодно, чтобы она родилась в семье шлюзовиков. Ее родители, Лариса Ивановна и Анатолий Семенович Крутько, почти всю свою жизнь посвятили судоходным шлюзам, начиная с Усть-Каменогорского (в Казахстане) и заканчивая Новосибирским.

Еще только окончив школу, Татьяна Анатольевна уже пришла работать на шлюз в должности смотрителя гидросооружений Новосибирского гидроузла. И, по всей вероятности, работать на гидросооружениях ей очень понравилось. Поступив в Новосибирский институт инженеров водного транспорта, она проходила практику здесь же, на шлюзе, в должности судопропускника. Окончив институт и став молодым специалистом – инженером-гидротехником, Татьяна Анатольевна была направлена по распределению в Пермский район гидросооружений. И затем, в 1981 году, пришла работать начальником вахты на Новосибирском шлюзе.

Пройдя хорошую производственную школу – от рабочих должностей до начальника вахты, получив неоценимый опыт работы в разных подразделениях шлюза и следуя руководству наставников, Татьяна Анатольевна готова была приступить к обязанностям старшего инженера по исследованиям в группе наблюдений Новосибирского района гидротехнических сооружений. С 1999 года Татьяна Анатольевна возглавила группу наблюдений в должности главного гидротехника шлюза, заменив маму по достижении ею пенсионного возраста.

Отдельно хочется сказать о родителях Татьяны Анатольевны, ведь где, как не в семье, воспитываются характер и отношение к жизни и к своим обязанностям. Лариса Ивановна Крутько, человек требовательный и справедливый, не только передала свой опыт и профессиональные знания дочери, но и сумела воспитать ее добросовестным, принципиальным и просто хорошим человеком. Анатолий Семенович Крутько, прошедший прекрасную школу жизни – от начальника вахты шлюза до начальника Новосибирского района гидротехнических сооружений – всегда был примером и образцом для своих детей.

Сила коллектива – в профессионализме, взаимовыручке, честности. Чтобы создать на работе действительно теплую и конструктивную обстановку, сотрудники должны обладать хорошими душевными качествами, относиться друг к другу с уважением. Если речь идет о настоящем профессионале, он всегда поможет новому человеку влиться в коллектив, когда нужно, поможет и словом, и делом. Именно этими качествами обладает Татьяна Анатольевна Крутько – человек честный, принципиальный и, когда это необходимо для дела, бескомпромиссный. За время работы на шлюзе труд Татьяны Анатольевны неоднократно был отмечен наградами и благодарностями.

Отдавая всю себя любимому делу, Татьяна Анатольевна не замыкается только на работе. Она активно занимается общественной работой, любит природу и животных, интересуется различными аспектами жизни человека.

В связи с юбилеем хочется пожелать Татьяне Анатольевне крепкого здоровья, удачи в делах, семейного благополучия и исполнения желаний. Чем больше будет таких людей, как Татьяна Анатольевна, тем лучше будет мир и отношения между людьми.

## Наши юбиляры

От всей души поздравляем!  
**Ирину Георгиевну Бутенко**,  
председателя профкома ФБОУ ВПО «НГАВТ»

**Виктора Никитовича Щипакина**,  
начальника Верхне-Томского перегрузочного комплекса

**Татьяну Михайловну Елегичеву**,  
начальника отдела организации труда и заработной платы

**Валерия Дмитриевича Брагина**,  
скипера рейда

**Ирину Анатольевну Гусарову**,  
матроса-повара теплохода РТ-726

**Анатолия Дмитриевича Кикот**,  
механика – второго помощника командира

**Лидию Филипповну Кудашнину**,  
уборщицу производственных и служебных помещений

**Леонида Михайловича Садкина**,  
докер-механизатора ППК

**Ольгу Алексеевну Щиголеву**,  
специалиста по охране труда службы экологии и охраны труда ФБУ «Администрация Обского БВП»

**Сергея Михайловича Михалева**,  
подсобного рабочего административно-хозяйственного отдела ФБУ «Администрация Обского БВП»

**Николая Викторовича Комлева**,  
начальника изыскательской русловой партии Томского РВПиС

Желаем вам тепла и уюта в домах, любви и радости в сердцах, заботы и понимания близких людей, а также здоровья!

Редакция газеты «На вахте»

2015

# Транспортная неделя

С 1 по 6 ДЕКАБРЯ 2014 ГОДА В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ «ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ-2014», В РАБОТЕ КОТОРОЙ ПРИНЯЛИ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ СТУДЕНТЫ И СОТРУДНИКИ ФГБОУ ВО «НГАВТ».

В первый день прошли финальные соревнования VI Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов. Женская баскетбольная команда ФГБОУ ВО «НГАВТ» (капитан команды студентка 5-го курса Е. Чалая, тренер Е.Н. Тенятова), уверенно дошла до финала и в борьбе с Иркутским государственным университетом путей сообщения одержала победу со счетом 73:58.

В этот же день состоялся 6-й гала-концерт финалистов всероссийского фестиваля творчества студентов транспортных вузов «ТрансАрт-2014». С приветственным словом к участникам обратился помощник Президента РФ Игорь Левитин.

Команды представили свои творческие работы в шести номинациях: «Сценическое искусство», «Изобразительное искусство», «Фотография», «Литературное творчество», «Лучший видеоролик», «Лучший костюм».

В номинации «Сценическое искусство» выступила Сардана Харлампьева (ЯИВТ, филиал ФГБОУ ВО «НГАВТ»), которая исполнила Якутскую народную песню; в номинации «Фотография» была представлена работа Сергея Батракова «Русская краса»; Сергей Дубровин (КИВТ, филиал ФГБОУ ВО «НГАВТ») принял участие в номинациях «Изобразительное искусство» (картина «Крым-2014») и «Литературное творчество» («Триптих о войне»). В рамках внеконкурсной программы выступили студенты академии Сергей Шарф, Альбина Гималетдинова, Дарья Сарычева, Денис Тютрюмов с номером «Севастопольский вальс».

Дипломы и памятные призы участникам и победителям вручил статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов.



Женская баскетбольная команда ФГБОУ ВО «НГАВТ»

3 декабря в МИИТе прошел форум «Молодые ученые транспортной отрасли». С докладом выступил заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов, выразивший благодарность ученым и студентам, принявшим участие в конкурсах «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат» по теме «Транспортная стратегия России». Победителей конкурсов в этот же день в минтрансе наградили М. Соколов. В конкурсе «Лучший студенческий реферат» от академии приняли участие Е. Сычевская, студентка 5-го курса ЭМФ; А. Лобков, студент 4-го курса ЭМФ; Э. Ютман, студентка 4-го курса ЭМФ; Н. Нигматуллин, студент 5-го курса ЭМФ; А. Игнатова, студентка 4-го курса ЭМФ; Н. Беленко, студент 4-го курса ТТП-11, ЯИВТ.

4 декабря в Гостином дворе состоялось официальное открытие VIII Международного форума и выставки «Транспорт России». В церемонии открытия приняли участие помощник президента И. Левитин, заместитель Председателя Правительства РФ Д. Рогозин, министр транспорта М. Соколов, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта А. Давыденко.

5 декабря выставку посетил Председатель Правительства

РФ Дмитрий Медведев. Он также выступил на пленарной дискуссии и отметил, что подобные мероприятия являются хорошей площадкой для обсуждения основных направлений развития всех видов транспорта, а также проблем отрасли.

5 декабря состоялась отраслевая конференция Федерального агентства морского и речного транспорта «Наука, образование, бизнес – акватория партнерства и развития». Открылась конференция приветственным словом помощника Президента РФ И.Е. Левитина.

Руководитель Росморречфлота А. Давыденко выступил с установочным докладом «Интеграция бизнеса, образования и науки как основа повышения эффективности отрасли и опережающего развития инфраструктуры».

8 декабря на заседании ученого совета Академии ректор Т.И. Зайко рассказала о мероприятиях, проведенных в рамках «Транспортной недели – 2014», подчеркнула значимость и важность данного события, призвала всех сотрудников и студентов академии к активному участию в «Транспортной неделе – 2015».

По итогам «Транспортной недели – 2014» всем участникам и их руководителям вручены благодарственные письма ректора академии.

## Конференция в «Морском собрании»

НРОО моряков и речников «НОВОСИБИРСКОЕ МОРСКОЕ СОБРАНИЕ» 12 И 13 ДЕКАБРЯ ПРОВЕЛА ТРАДИЦИОННУЮ ЕЖЕГОДНУЮ НАУЧНО-ИСТОРИЧЕСКУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ.

В этом году название конференции соответствовало одной из главных исторических дат 2014 года – 100-летию Первой мировой войны «Военно-морской флот в годы Первой мировой войны». Более того, ветераны Военно-морского флота не могли обойти вниманием еще две знаменательные даты: 315-ю годовщину Андреевского Флага и 15 лет НМС.

Конференция проходила в помещении НГАВТ, и неудивительно, что среди слушателей были в основном курсанты речного училища, студенты и преподаватели новосибирских вузов.

С приветственным словом к участникам конференции обратились заместитель мэра города Новосибирска Г.П. Захаров, вручивший почетные грамоты мэра и Совета депутатов города Новосибирска активу НМС; проректор НГАВТ Ю.И. Бик; председатель региональной общественной орга-

низации ветеранов воинов-афганцев полковник В.А. Щуплецов.

Пленарное заседание участников конференции открыл заслуженный работник культуры РФ, научный сотрудник музея истории Сибирского военного округа Ю.А. Фабрика с выступлением на тему «Россия в Великой Отечественной войне 1914–1918 годов». С большим интересом и вниманием были прослушаны сообщения д.и.н. М.В. Шиловского, к.и.н. В.И. Баяндина, к.и.н. С.К. Канн, д.к.н. Г.Б. Паршуковой, настоятеля Никольского храма протоиерея Андрея Федорова, координатора регионального отделения партии «Великое Отечество» Ю.С. Зырянова и заместителя председателя НМС капитана II ранга В.Д. Михальцова.

Во второй день участники конференции работали по двум секциям, которыми руководили к.и.н. Е.А. Базылева и к.и.н. Д.Н. Крупницкий. Всего на секциях выступило более 20 человек. Наиболее интересными и содержательными стали выступления курсантов Новосибирского высшего командного училища МО РФ. По итогам конференции будет издан сборник докладов.